

WosWijs, nummer 3, 2005

WosWijs verschijnt 4 keer per jaar
Oplage: 1.600

Druk: KLM Repro i.o.v. SPL/LE
Lay-out: Herma Flipsen
Foto voorkant: Wessel Jannenga

Redactie:

Menno de Kuyer - hoofdredacteur
Marieke Heestermans - co-redacteur
Danette Toet - co-redacteur

Medewerkers:

Carla Broere, Nathalie Dekkers, Erik Julian Labrana, Anneloes Broekhoven, Carmen Frederiks, Paul Santman, Denise Stassart, Carmen Kruithof, René van der Ploeg, Jan Willem Goudriaan, Joop Puts, Aryaan Bovenberg, Paul Rommerts, Menno Kroon, Jan Bakker, Tessa van den Berg, Michèle Sparreboom, Aria den Hartog, Marius den Dulk, Joost den Dulk, Mylène van Heuven, Caroline Alders, Erik Heesemans, Jeroen van Kempen, Anouk Vlamings, Aart Dil, Sebastiaan Terpstra, Heidi den Hartog, Kathelijne Eldik-Kasperts, Tom van Elst, Hubert Maynard, Eunice Zandvliet, Inske den Dulk, Linda de Graaff, Pauline Gombault, Angélique Mol, Frank Hop, Mark van der Grijp, Dimitri Joannides, Wessel Jannenga, Stef van de Kemp.

Bestuur:

Alex Hoedemaker - voorzitter
Romee Rutgers van der Loeff - secretaris
Eugène van Halder - penningmeester
Ron van Wagtendonk - BL projecten
Tim ten Velde - BL communicatie
Robin Ruijter
Nathalie Dekkers

Erevoorzitter:

Marius den Dulk

Website:

WWW.WINGSOFSUPPORT.ORG

E-mail:

info@wingsofsupport.org

Secretariaat:

WoS SPL/NK
Postbus 7700
1117 ZL Schiphol

Redactie:

Wings of Support
p/a Looiersgracht 65
1016 WC Amsterdam

Postadres:

WoS SPL/NK
Postbus 7700
1117 ZL Schiphol

Rekeningnummer:

8127072 te Leiden

KvK Gooi- en Eemland:

32071562

Commissie van Aanbeveling:

Mr. C. van Woudenberg
Prof. dr. B. Smalhout
Floortje Dessing

Partner:

ICCO (www.icco.nl)

Wings of Support dankt de volgende sponsors:

Vlieg Hypotheken
KLM Vliegdiens
KLM Inflight services
KLM Architecture & Information Services
KLM Nairobi
Cable & Wireless / WideXS
Alfa Registeraccountants

Renaissance internet technologies
Jambo Safariclub
Capelle Makelaars
Dorint Sofitel Amsterdam Airport
Notariskantoor Geurts & Den Hartog
Friedberg Oudendijk Advocaten
De Golfmannen

Voorwoord

In dit nummer van de WosWijs kunt u een verslag lezen over het eerste project van Martinair in de Dominicaanse Republiek voor Wings of Support. Ook de voorzitter besteedt er in zijn stukje aandacht aan.

De uitbreiding van een afdeling binnen Martinair heeft veel voordelen. In de eerste plaats natuurlijk voor de kinderen op plaatsen in derdewereldlanden waar de KLM niet op vliegt, maar onze rode collega's wel. Ook kan het een belangrijke continuïteit geven aan onze projecten. Het komt vaak voor dat Martinair bestemmingen overneemt van de KLM of andersom. Een voorbeeld daarvan is Colombo in Sri Lanka; daar heeft KLM jarenlang op gevlogen en nu vliegt Martinair erop. Mochten wij in zo'n plaats een project steunen, dan kan de andere maatschappij het nu overnemen als er een wijziging optreedt.

Wat mij vooral opvalt, is hoe gemakkelijk een groep nieuwkomers het concept van Wings of Support overneemt. Je hebt een klein groepje enthousiastelingen dat al heel snel meer mensen erbij betreft. Eigenlijk zou dit concept door veel meer buitenlandse maatschappijen overgenomen moeten worden. Het bestuur zou eens moeten nadenken hoe men dit in de toekomst moet aanpakken. Een ambassadeur om dit alles goed uit te leggen hebben ze al: oud-voorzitter en medeoprichter Marius den Dulk. Hij zal in december zijn laatste landing maken en met pensioen gaan. Ik weet dat hij thuis een grote tuin heeft waar hij veel energie in steekt, maar zelfs bij hem groeit het gras in de winter niet. Tijd zat dus!

Menno de Kuyer

Van de voorzitter

In november bestaat Wings of Support al weer zeven jaar. 170 projecten hebben inmiddels de goedkeuring gekregen en de stichting draait op volle toeren. Vijftig hard werkende, onbetaalde commissieleden zorgen ervoor dat de kinderen weer een beetje hoop voor de toekomst krijgen. Sinds september niet meer alleen op KLM-bestemmingen, wat u gewend was, maar ook op Martinair-bestemmingen. Een aantal Martinair-medewerkers was zo enthousiast over het Wings of Support-concept, dat zij toenadering zochten om ook bij hun club een Wings of Support-tak te starten. Natuurlijk! Martinair vliegt op zoveel vakantiebestemmingen, waar vlak buiten de 5-sterrenhotels met parelwitte stranden ongelofelijk veel armoede is. Hier kan Wings of Support zeker haar steentje bijdragen. Vanaf 5 september is de uitbreiding officieel een feit. Vijf supergemotiveerde collega's zijn meteen daadkrachtig aan de slag gegaan en een eerste project in de Dominicaanse Republiek is gestart. Zelfs een klusteam heeft daar inmiddels de handen uit de mouwen gestoken. In deze editie van de WosWijs kunt u meer lezen over de succesvolle start.

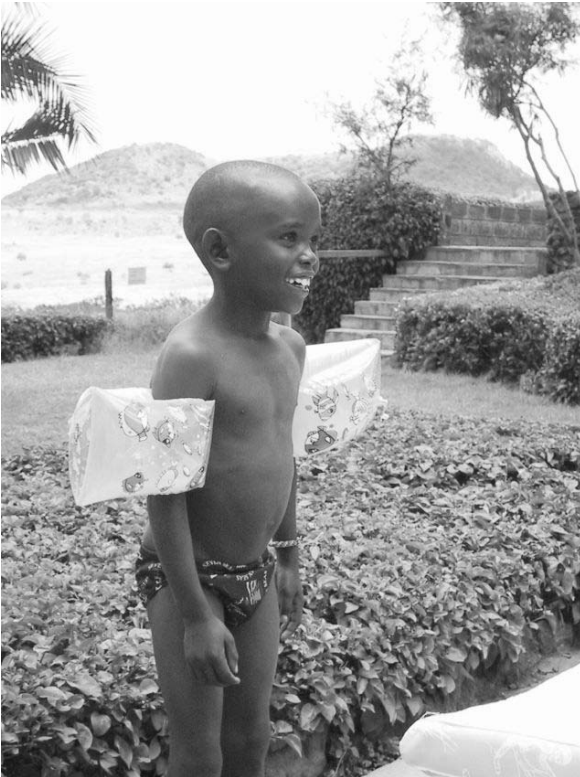
Over het klusteam gesproken. Het is even rustig geweest, maar er gaat weer volop geklust worden bij onze projecten wereldwijd. Niet alleen muurtjes schilderen, maar ook sport, spel, handenarbeid, etc. Samen met de bemanning de kids wat extra aandacht geven in het weeshuis. Fantastisch inspirerend om mee te maken. Helpen is leuk en kost niks!

Wij zullen ruim van tevoren aankondigen waar en wanneer het klusteam ergens aan de slag gaat, zodat u ook misschien een reis kunt plannen om de kinderen en uzelf een onvergetelijke dag te bezorgen.

Tot ziens op de route.

Alex Hoedemaker

Bushcamp 2005



Eind september zijn de eerste vrijwilligers naar Nairobi vertrokken om de voorbereidingen te treffen voor ons jaarlijkse Bushcamp. Dit wordt ons vijfde en dus 'jubileumjaar'. Wij organiseren dit jaar vier kampen met ruim honderd kinderen van vier verschillende organisaties. Elk kamp duurt vier dagen. De leeftijd van de kinderen varieert van 3 tot 17 jaar. Voor het eerst nemen we dit jaar ook kinderen mee die niet in een weeshuis zitten maar als wees door de 'community' opgevangen worden. Liefst 48 vrijwilligers van Wings of Support zullen bij een of meerdere kampen een bijdrage gaan leveren aan dit succesvolle project van de stichting. Alle vrijwilligers doen dit natuurlijk in eigen tijd en op eigen kosten. Een Bushcamp heeft enorm goede invloed op de kinderen. Vrijwel alle kinderen zijn in hun jonge leven misbruikt en hebben alle vertrouwen in volwassenen verloren. Het intensieve contact met de vrijwilligers van Wings of Support is voor velen een keerpunt in hun leven. Dit jaar wordt het Bushcamp voor 7.000 euro gesponsord door de 'Rotary Dronten'.

Marius den Dulk

Wings of Support slaat brug tussen 'Bedrijfsleven' en 'Charity'

Ondernemingen lijken er meer en meer van doordrongen dat goed ondernemerschap meer is dan het presenteren van fraaie winstcijfers voor aandeelhouders. Er is meer te doen; bedrijven moeten ook een 'menselijk gezicht' tonen aan de buitenwereld en zich inzetten voor een betere samenleving. Wings of Support speelt hierop in en biedt het bedrijfsleven haar diensten hiervoor aan. Wij komen met een soort van 'cafetariasysteem' waaruit een bedrijf of organisatie een project kan kiezen. Wings of Support begeleidt het project en de sponsor wordt op de hoogte gehouden van de vorderingen van het project. Het voordeel voor een bedrijf is dat het een verantwoording krijgt van het geschonken geld. Verder zal de betrokkenheid van het personeel veel groter zijn omdat ze op de hoogte gehouden worden van de vorderingen, onder andere via onze website. U zult hier binnenkort meer van horen.

Marius den Dulk

Casa Alberque De Martina te Puerto Plata, Dominicaanse Republiek

Het Casa Alberque de Martina is een weeshuis voor circa dertig meisjes. In de Dominicaanse Republiek worden weesjongens sneller opgenomen door familieleden. Sinds 1972 zorgt een vereniging van beschermvrouwen voor de gelden. Het weeshuis wordt geleid door vier nonnen die zelf ook op het terrein wonen. De nonnen weten de orde en discipline goed te handhaven. De meisjes zien er allemaal goed verzorgd uit en maken een vrolijke indruk. Leeftijd van de meisjes varieert van 3 tot 18 jaar. Na hun 18e moeten de meisjes de wijde wereld in. Van de meisjes die zijn vertrokken zijn sommigen gaan studeren, anderen zijn gaan werken. In Puerto Plata heerst veel armoede en is er veel prostitutie. Het weeshuis zorgt voor een goede opvoeding en de meisjes gaan naar school in het direct naastgelegen gebouw.

De vereniging van beschermvrouwen heeft helaas te weinig gelden om groot onderhoud te plegen. Het schilderwerk aan de buitenkant was duidelijk aan vernieuwing toe. En de enige wasmachine die het weeshuis heeft, levert te weinig capaciteit voor de meisjes en de nonnen. Reden om een project te starten.

Op 3 mei vertrok een Martinair-crew voor een driedaagse stop naar Puerto Plata. Ik had me aangemeld voor deze vlucht. Aart Dil was de projectcoördinator.

Op 4 mei gingen we met de voltallige crew, tien man, onze afhandelaar en haar medewerkers naar het weeshuis. De meisjes en de nonnen wisten niet wat ze meemaakten. Een compleet team van 'schilders' zorgde in twee dagen tijd voor een complete metamorfose. Het duurde een klein uurtje voordat de meisjes de kat uit de boom hadden gekeken. Daarna werden snel vele nieuwe vriendschappen gesloten tussen de meisjes en de crew. De meisjes kregen de aandacht van volwassenen, die ze al jaren niet meer hadden gekregen. Een aantal meisjes heeft nog ouders, maar deze leiden vaak een bestaan als prostituee of drugsverslaafde. De nieuwe wasmachine werd met luid gejuich ontvangen! En na twee dagen was het huis van een lichtroze kleur voorzien. De kleur was door de nonnen zelf uitgekozen!

De beschermvrouwen waren zo blij met dit project dat de crew een hele lekkere lunch met taart kreeg aangeboden. Op dag twee kwam zelfs een camerateam van de lokale pers om dit bijzondere tafereel te filmen. Het uitoefenen van vrijwilligerswerk is niet iets wat voorkomt in een land als de Dominicaanse Republiek. Het was daarom alleen al bijzonder dat een Nederlandse crew, maar ook Dominicaanse medewerkers van de stationmanager vrijwilligerswerk deden.

Op de dag van vertrek is de pick-up een uur vroegd om in uniform afscheid te nemen van de meisjes. Voor veel Dominicanen is het wereldbeeld beperkt tot de eigen landsgrenzen. In uniform vertelden we de meisjes over ons werk en kregen ze een beter idee waar we vandaan komen. Na een gezellige fotosessie, waarin de meisjes uiteraard de rode hoedjes en pilotenpetten konden opzetten, de nodige omhelzingen plaatsvonden en in enkele gevallen zelfs een liefdesbrief werd gegeven, moesten we uiteindelijk afscheid nemen. De traantjes waren snel gedroogd, nadat wij hadden beloofd terug te keren!



Het project heeft er voor gezorgd dat het weeshuis een mooie nieuwe laag verf heeft. Daarnaast kunnen de kinderen hun wasjes blijven draaien. Tevens was het plezier voor de meisjes door onze aanwezigheid onbetaalbaar! Dit project was een goede generale om Wings of Support officieel binnen Martinair te vestigen.

Dimitri Joannides

Dam tot Damloop

Met een groepje Wossers en vrienden zijn we, de meesten maanden geleden al, begonnen met trainen voor dé loop van het jaar. De Dam tot Damloop, zestienduizend en honderd meter hardlopen!

Voor sommigen heel gewoon en voor inmiddels heel wat KLM'ers een haalbare zaak gebleken, maar toch best pittig als je niet echt gewend bent om te trimmen. Door verschillende omstandigheden zag het er naar uit dat er op 18 september een redelijk kneuzenteam aan de start zou staan. Zo hadden we respectievelijk last van knieën, lies, bil, schenen, migraine, gebrek aan motivatie om te trainen, verstuikte enkel, zwangerschap, niet kunnen stoppen met roken, meteen melden voor Kuala Lumpur na de finish, enz...



Wat een geluk dat vele vrienden en familieleden ons wilden sponsoren! De motivatie kwam terug, want de eindstreep moest gehaald worden wilden wij het geld voor ons favoriete goede doel, Wings of Support natuurlijk, binnenhalen. Ondanks aanhoudend blessureleed uiteindelijk toch met een superteam vol goede moed en wilskracht begonnen. Nog wel in het laatste startvak van de dag. En wij zijn trots. Allen hebben de eindstreep binnen de tijdslimiet gehaald! Voor alle lopers van Wings of Support en alle andere Dam tot Damlopers een applausje voor jezelf!

Nogmaals een woord van dank voor onze gulle sponsors; zij hebben ons zweet beloond met een totaalbedrag van ruim 3.600 euro.

Carmen Frederiks

Steiger Loksibon Suriname

Vorig jaar hebben we als Wings of Support een korjaal gekocht voor de schoolkinderen van Batavia en Loksibon aan de Coppename-rivier in Suriname. Batavia had een goede steiger, die van Loksibon was al redelijk verrot.

Het komt de laatste tijd veel voor dat de schoolboot Loksibon voorbij moet varen op weg naar de school in Kalebaskreek, omdat het water te laag staat in het 'haventje' van Loksibon om aan te kunnen meren. De kinderen kunnen dan niet naar school en dat kan, gezien het tij, dagenlang duren. De steiger is inmiddels zo verrot, dat hij niet meer zonder gevaar gebruikt kan worden. Dat heb ik zelf kunnen constateren de laatste keer dat ik daar was.

De ouders en de kinderen van Loksibon hebben Wings of Support per brief gevraagd of wij een nieuwe steiger zouden kunnen betalen. Wij hoeven als stichting alleen het materiaal te betalen en het vervoer hiervan. Zij leveren zelf de benodigde menskracht.

Ook hebben ze ons gevraagd of ze het aggregaat dat bij de bouw gebruikt wordt, mogen houden voor elektriciteitsvoorziening van hun dorpje. Er is namelijk geen elektriciteit in het dorpje. De kinderen maken voordat de zon ondergaat hun huiswerk en daarna eventueel bij het licht van een olielamp. Met name de gemeenschappelijke hut zal van licht worden voorzien, zodat de kinderen daar ook 's avonds hun schoolwerk kunnen doen.

Dit project is met meerderheid van stemmen aangenomen en zal zo spoedig mogelijk gerealiseerd worden.

Eugène van Halder



Pro Ninos de la Calle

De stichting 'Pro Ninos de la Calle' in Mexico-City bestaat uit een dagcentrum waar straatjongens overdag worden opgevangen en door professionele 'educators' worden begeleid, gedurende verschillende fases, om definitief van de straat af te komen. Zij zelf zijn in dit project diegenen die het moeten doen en de mogelijkheden die ze aangereikt krijgen om van de straat te komen te benutten. Deze methode is, gezien de goede resultaten van de afgelopen jaren – meer dan 85% is en blijft van de straat – zeer succesvol gebleken. Daarom gaat de stichting uitbreiden met een tweede dagcentrum in een ander gedeelte van de stad, om nog meer straatjongens te bereiken.

De aanschaf van het nieuwe pand en het ombouwen tot dagcentrum daarvan wordt gesponsord door Chrysler Foundation Mexico. De professionele begeleiders, drie educators en een coördinator, moeten echter nog getraind en opgeleid worden om op dezelfde succesvolle wijze met de



straatjongens te kunnen werken en hen te begeleiden. Pro Ninos wilde graag vanaf september deze mensen in dienst nemen en trainen. Om dit mogelijk te maken hadden ze ons nodig. Aangezien wij goede ervaringen hebben met Pro Ninos in het verleden, ze goede resultaten boeken met de straatjongens en er sprake is van progressie zijn wij uiteraard bereid om ze te helpen. Op dit moment zijn ze in het tweede dagcentrum alweer hard aan de slag om het leven van nog meer straatkinderen te verbeteren.

Marieke Heestermans & Anneloes Broekhoven

Vocational School PPI officieel geopend

PPI staat voor Plan Peace International. Deze organisatie uit Accra probeert minderbedeelde kinderen een betere toekomst te geven. PPI werkt vooral met meisjes en kinderen die door tekort aan geld de school voortijdig hebben moeten verlaten. Ze doen dit door hen de naaikunst te leren, de traditionele typische Ghanese i'kat-weefkunst en andere handvaardigheden. Tot nu toe vinden de meeste lessen plaats onder een prachtige mangoboom. Ondanks het feit dat het een hele mooie boom is, is dat niet altijd even comfortabel. Vooral niet wanneer het begint te regenen of als de tropenzon door het bladerdak schijnt. Daarom heeft PPI Wings of Support benaderd om hen te helpen bij de bouw van een nieuwe ambachtschool. Na veel tijdrovende bouwplannen gemaakt te hebben, heeft de Nederlandse architect René Jacobs een definitief plan gemaakt. Dit plan is kostenbesparend en houdt rekening met de huidige en toekomstige behoeften van de kinderen van het PPI-project. Begin april 2005 is begonnen met de bouw en nu na vier maanden is alles af. De bouw is gedaan door dezelfde groep getalenteerde, jonge ex-sstraatkinderen die ook de renovatieprojecten van de Young Christian Int. School, de Great Liberty School en de bouw van de Klaas Havenschool hebben gerealiseerd.



Op 30 augustus was het dan zover. De nieuwe Vocational School van Plan Peace International te Accra, Ghana, is officieel geopend. Namens Wings of Support was Nathalie Dekkers met haar collega's van de KL589 aanwezig om deze ceremonie bij te wonen. Met het doorknippen van het lint was de opening een feit en is de school in gebruik genomen.

Nathalie Dekkers

Newsflashes

* De bouwvergunning voor het **opvang- en revalidatiecentrum in Medan** is inmiddels aangevraagd, zodat de bouw spoedig zal kunnen beginnen. Het contract is getekend op 11 juni, waarna de eerste termijn is overgemaakt naar de Bhakti Luhur Foundation. Met dit bedrag is de mobiele medische unit gekocht, die ondertussen in Banda Aceh is aangekomen.

Verder rekenen we nog steeds op de inzet van cabinebemanning om het project aan boord tijdens de sales te promoten. Passagiers steunen dit project direct met een donatie aan AirCares.

* Op 23 augustus is de **tweetalige website 'live'** gegaan! Na een half jaar hard werken zijn alle teksten vertaald en is de Engelse site gebouwd. Met deze Engelse versie kan iedereen de site doorspelen naar potentiële projecten. Het is ook erg leuk om de kinderen over de hele wereld via deze weg hun school of project op het internet te laten zien.



* **Christian Women Works of Charity** is een bijzonder mooi en nieuw project. Dit centrum is gevestigd in een buitenwijk van Nairobi, Kenia. Vanuit dit centrum wordt ondersteuning geregeld voor weeskinderen die in de eigen gemeenschap zijn opgevangen. Voor de kleinsten die gebruik maken van de dagopvang wordt er gekookt. Wings of Support stelt 2.100 euro ter beschikking voor het opknappen van de keuken en de aanschaf van meubeltjes voor de klaslokaaltjes en de voorlichtingsruimte.

**Iedere WosWijs willen wij graag een vrijwilliger van Wings of Support voorstellen.
Dit keer is het Anneloes Broekhoven.**

Wat doe jij voor de KLM en sinds wanneer?
Ik ben eenbander sinds oktober 1998.

Wanneer ben jij donateur geworden, en hoe heb jij van Wings of Support gehoord?
Begin 2003 ging ik naar Dar es Salaam en ontmoette in de bemanning Robin Ruijter, die projectcoördinator bij Wings of Support is. Met hem ging ik op bezoek bij Dogodogo, een opvangcentrum voor straatjongens. Na een rondleiding door het opvanghuis was ik al snel overtuigd van het goede werk van Wings of Support en besloot ik meteen naar de eerstvolgende vergadering te gaan om te kijken wat ik zou kunnen doen voor de stichting.

Wanneer ben jij actief geworden als medewerker binnen Wings of Support?
Niet lang na die Dar es Salaam-reis ben ik begonnen als aspirant-coördinator. Dat betekende eerst ingewerkt worden door een ervaren projectcoördinator en meegaan naar projecten op de route. Samen met Marieke Heestermans ging ik naar Sao Paulo en bezochten we Recanto Sao Francisco, een opvanghuis voor straatkinderen.

Wat is jouw functie nu binnen Wings of Support?
Ik ben projectcoördinator.

Met welk project ben je nu bezig?
Op dit moment ben ik betrokken bij Pro Ninos de la Calle in Mexico, een dagopvang voor straatjongens, en met een community center in een buitenwijk van Nairobi.

Wat is jouw leukste project tot nu toe geweest?
Pro Ninos de la Calle in Mexico vind ik een geweldig pro-

ject. Dit opvanghuis voor jongens behaalt goede resultaten met de begeleiding van de jongens van de straat naar een 'normaal' leven. Wij hebben daar een verbouwing gefinancierd en het resultaat is heel mooi geworden.

Wat zou je binnen Wings of Support nog willen doen?
Het werken aan nieuwe projecten en het contact houden met al bestaande projecten waar we goede resultaten mee behalen, vind ik nog steeds erg leuk en dat wil ik graag blijven doen.

Hoe reageren je collega's erop als je op een bestemming een project bezoekt?
Veel collega's reageren positief en zijn erg geïnteresseerd. Ze hebben vaak al iets over Wings of Support gehoord en vinden het leuk om er iets meer over te horen.

Gaan er veel collega's mee?
Begin dit jaar heb ik namens Wings of Support een schooltje feestelijk geopend, na een door ons gefinancierde verbouwing. Er gingen maar liefst acht enthousiaste collega's mee en we hebben het samen met de Ghanese bevolking gevierd. Dat was echt een ontzettend leuke ervaring.

Vaak wordt gezegd dat het een druppel op een gloeiende plaat is, ervaar jij dit ook zo?
Dat vind ik een makkelijk cliché-argument om maar niet bezig te zijn met de ellende om je heen. Als je van dichtbij meemaakt hoeveel mensen je toch heel blij kunt maken en daadwerkelijk verder kunt helpen, dan vind ik dat allemaal erg de moeite waard.

