

## **WosWijs, nummer 1, 2005**

WosWijs verschijnt 4 keer per jaar  
Oplage: 1.600

Druk: KLM Repro i.o.v. SPL/LE  
Lay-out: Herma Flipsen  
Foto voorkant: Carmen Frederiks

### **Redactie:**

Menno de Kuyser - hoofdredacteur  
Marieke Heestermans - co-redacteur

### **Medewerkers:**

Carla Broere, Nathalie Dekkers, Erik Julian Labrana, Anneloes Broekhoven, Carmen Frederiks, Paul Santman, Ron van Wagtendonk, Denise Stassart, Carmen Kruithof, René van der Ploeg, Jan Willem Goudriaan, Joop Puts, Aryaan Bovenberg, Robin Ruijter, Paul Rommerts, Menno Kroon, Jan Bakker, Tessa van den Berg, Michèle Sparreboom, Aria den Hartog, Marius den Dulk, Joost den Dulk, Mylène van Heuven, Caroline Alders, Erik Heesemans, Jeroen van Kempen, Danet Toet, Anouk Vlamings, Aart Dil.

### **Bestuur:**

Alex Hoedemaker - voorzitter  
Romee Rutgers van der Loef - secretaris  
Eugène van Halder - penningmeester  
Ron van Wagtendonk - BL projecten  
Tim ten Velde - BL communicatie

### **Website:**

[WWW.WINGSOFSUPPORT.ORG](http://WWW.WINGSOFSUPPORT.ORG)

### **E-mail:**

[info@wingsofsupport.org](mailto:info@wingsofsupport.org)

### **Secretariaat:**

WoS SPL/NK  
Postbus 7700  
1117 ZL Schiphol

### **Redactie:**

Wings of Support  
p/a Looiersgracht 65  
1016 WC Amsterdam

### **Postadres:**

WoS SPL/NK  
Postbus 7700  
1117 ZL Schiphol

### **Rekeningnummer:**

8127072 te Wassenaar

### **KvK Gooi- en Eemland:**

32071562

### **Partner:**

ICCO ([www.icco.nl](http://www.icco.nl))

### **Wings of Support dankt de volgende sponsors:**

Vlieg Hypotheken  
KLM Vliegdienst  
KLM Inflight services  
KLM Architecture & Information Services  
KLM Nairobi  
Cable & Wireless / WideXS  
Alfa Registeraccountants

Renaissance internet technologies  
Jambo Safariclub  
Capelle Makelaars  
Dorint Sofitel Amsterdam Airport  
Notariskantoor Geurts & Den Hartog  
Friedberg Oudendijk Advocaten

## Voorwoord

Eigenlijk hadden wij de WosWijs al eind maart in het postvak of op de deurmat willen bezorgen. Maar, zoals u in dit blad verder uitgebreid kunt lezen, wilde men eerst even wachten op het verhaal van de reis naar Sumatra die twee van onze medewerkers van Wings of Support gingen maken. Even overwogen wij om hier een extra editie over uit te geven, maar gezien de extra kosten voor het drukken en het versturen hiervan, besloten wij er van af te zien.

Een nadeel is, dat veel medewerkers in de extra tijd die men daardoor kreeg, nog een leuk artikelje in de WosWijs wilden plaatsen over een ander project dat net opgestart was.

Helaas beschikken wij maar over tien bladzijden, zodat wij ze moesten doorverwijzen naar de website.

Deze wordt bijna wekelijks bijgehouden met informatie over onze nieuwe projecten, inclusief prachtige kleurenfoto's. Echt de moeite waard om regelmatig eens naar te kijken.

Volgende keer zijn wij weer op tijd, wel voorbehouden dat er hopelijk niet nog eens zo'n grote natuurramp gebeurt.

Terwijl ik dit nog eens nalees, zie ik in mijn ooghoeken het avondjournaal beginnen, het is tweede paasdag, 28 maart, de kust van Sumatra is voor de tweede keer in korte tijd zwaar getroffen door een aardbeving.

Menno de Kuyser

## Van de voorzitter

### NA DE VLOEDGOLF

Begin april 2005. Het is lente in Nederland. De krokussen zijn alweer uitgebloeid, op de zonnige terrasjes worden de zomervakantieplannen besproken. Na alle dood en verderf op de televisie de laatste maanden, wil men weer vrolijkheid en vooruit plannen. Gelukkig maar dat deze positieve kracht in ieder mens zit; dat houdt ons op de been.

De gruwelijke beelden van de tsunami wil men het liefst weer vergeten, het was te erg. De media brengt ons ook nog maar sporadisch op de hoogte, er is weer plaats voor alledaagse nieuwsberichten.

Toch moeten we deze ramp niet aan zijn lot over laten. Na de verwoestende vloedgolf en de miljarden vloedgolf voor de noodhulp is het nu tijd om de handen uit de mouwen te steken en te helpen met de wederopbouw, hoewel dit een onmogelijke klus lijkt.

Kort na de ramp in Azië hebben vele donateurs ons gevraagd: wat doet Wings of Support, hoeveel storten jullie op 555?

Het antwoord luidde: Wings of Support stort niks op 555, wij gaan ons concentreren op de wederopbouw. Een project opstarten volgens onze vertrouwde werkwijze. Zo willen wij ons 'steentje' bijdragen.

Het is nu zover, Wings of Support heeft niet stilgezeten. Na een tip van een trouwe donateur, gaat Wings of Support een unieke samenwerking aan met Piloten Zonder Grenzen, KLM Air Cares, Sharing Succes en het Liliane Fonds. Het gaat om een specifiek project te Medan en Atjeh in Indonesië. Gezamenlijk gaan wij ons inzetten voor de uitbreiding en mobiele hulpverlening van de stichting Bhakti Luhur, die zich concentreert op de hulp aan gehandicapte weeskinderen.

Binnen de KLM wordt de komende maanden een grote actie opgezet om aan alle KLM'ers een financiële bijdrage te vragen ter realisatie van het Bhakti Luhur project. Via alle communicatiekanalen binnen de gehele KLM zal aandacht worden besteed aan Bhakti Luhur. Op onze website kan iedereen op de hoogte blijven van de ontwikkelingen omtrent dit project. Hiermee proberen wij een directere betrokkenheid te creëren bij iedereen die wil helpen en wil voelen waar zijn centen naar toe gaan. Vele nieuwe donateurs hopen wij te mogen verwelkomen, zodat wij ook na de bouw het Bhakti Luhur project draaiend kunnen houden.

Elders in deze WosWijs kunt u een eerste verslag lezen van Robin Ruijter, die samen met Ron van Wagtendonk plus een delegatie van PZG, Air Cares en Sharing Succes onlangs op werkbezoek is geweest.

Ik hoop dat u als donateur ook achter deze actie staat en zo automatisch d.m.v. uw maandelijkse donatie een steentje bijdraagt aan de wederopbouw van het getroffen gebied.

Alex Hoedemaker

## Anubhav – Concerned for Working Children

Dit is het derde grote project dat wij in samenwerking met ICCO doen. Het project gaat om de aankoop van een gebouw voor de hoognodige uitbreiding van Anubhav. Een stichting die al veertien jaar actief is met de hulp aan straat- en werkende kinderen en sinds 2002 het huidige, kleine centrum heeft geopend.

Dit bestaat momenteel uit twee kleine kamertjes waar op dit moment twaalf kinderen permanent verblijven en door de dag heen in 'ploegen' tachtig kinderen komen.

De kinderen kunnen hier terecht voor onderdak, eten, kleding, medische verzorging, om te leren lezen en schrijven en verder les te krijgen, of om te leren kaarsen maken of kaarten printen etc.

Deze kinderen komen vaak van de stations waar zij met de trein aankomen; de meesten weggelopen van huis door verwaarlozing, mishandeling of honger.

Medewerkers van het station melden aan Anubhav als er weer een kindje als verstekeling op de trein zit en dan proberen ze zo'n kind direct op te vangen voor het ten prooi valt aan mensen met slechte bedoelingen.

Ook komen er kinderen die in de buurt in de industrie werken.

Anubhav is dus een opvanghuis waar ze 24 uur per dag terecht kunnen. Ze proberen de kinderen te beschermen tegen fysiek, seksueel en psychisch misbruik.

De buurt waar het huidige centrum staat is een sloppenwijk en een industriegebied. Er zijn dus heel veel werkende straatkinderen. Ze werken bijvoorbeeld in de 'metalscrape'. Dit houdt in dat ze de hele dag hele kleine stukjes metaal die nog bruikbaar zijn uitsorteren. Per kilo krijgen ze dan een paar cent, dit is echt kinderarbeid.

De mensen van Anubhav proberen ook deze kinderen eens langs te laten komen bij het centrum voor eten, kleding of een medisch onderzoek. Met als doel om ze geïnteresseerd te krijgen om wat te leren.

Het zijn echt straatkinderen, wat ook betekent dat ze door ervaring vaak heel achterdochtig zijn en moeilijk te benaderen. Toch lukt het de mensen van de stichting heel goed, mede omdat ze het beste met de kinderen voor hebben. Ze zijn ervan overtuigd dat je de kinderen alleen kunt helpen door een veilige omgeving te creëren en ze te onderwijzen op allerlei gebieden zodat ze meer keuzes krijgen in het leven. Kennis is keuze.

De huidige ruimte is echt veel te klein en barst uit zijn voegen. Het staat dus midden in de sloppenwijk achter het station van Delhi in de industriewijk. De varkens en uitwerpselen liggen overal! De kinderen zijn ook echt vies en helemaal zwart van het werken en de vervuiling. Ook heeft de dokter gezegd dat door de vervuiling en het werken in het industriegebied veel kinderen last hebben van longproblemen en huidaandoeningen. Op aanbeveling van de dokter is dan ook gezocht naar een huis in de buurt zodat het voor de kinderen bereikbaar is maar net buiten het echte industriegebied. In een echt gebouw zouden veel meer kinderen geholpen en opgevangen kunnen worden in een schone, warme omgeving en dat is zeker een noodzaak.

Gelukkig hebben wij bij dit project weer hulp gehad van onze vaste Wings of Support adviseuse in Delhi, Rosie Khanna. Ze komt zelf uit Delhi en heeft 25 jaar voor de KLM gewerkt. Rosie heeft ons al met meerdere projecten fantastisch geholpen en spreekt natuurlijk de taal en weet alles van de gewoonten en regels in India. Kennis die ook bij dit project weer van onschatbare waarde is geweest! Het nieuwe gebouw dat uiteindelijk gevonden is, ligt niet ver van het huidige centrum maar net buiten het grote vervuilde gebied. Het heeft drie verdiepingen en op de hoogste verdieping zou eventueel later nog een stuk bijgebouwd kunnen worden.

Al met al is het een heel belangrijk en nuttig project voor de toekomst van de kinderen in deze buurt. Daarom steunen we het project van harte met deze hoognodige uitbreiding. Het is ook zeker een leuk project om eens te bezoeken!

Carmen Kruithof  
Project Coördinator  
[carmen@wingsofsupport.org](mailto:carmen@wingsofsupport.org)

## World Aids Day Sportdag, Cape Town

Score is een non-government organisatie die kinderen in minder bevoorrechte gemeenschappen van onder andere Zuid-Afrika, Namibië en Zambia lichamelijk en geestelijk tracht te helpen door middel van sportactiviteiten en voorlichting. Sport wordt gebruikt als medium om levenslessen, zelfvertrouwen en saamhorigheid te bevorderen.

Door middel van de Kicking Aids Out-spelletjes wordt op een speelse manier voorlichting gegeven en discussie op gang gebracht over HIV en aids. Dit is zeer belangrijk omdat er nog steeds een taboe heerst over dit onderwerp.

In het teken van World Aids Day heeft Score ons benaderd voor financiële steun. Zij wilden op 27 november 2004 een sport- en voorlichtingsdag organiseren voor ongeveer driehonderd kinderen uit vier verschillende regio's van de Western Cape. Wings of Support heeft toegestemd en het is een onvergetelijke dag geworden!

Alle kinderen zijn met bussen naar het Mandela Sportstadion in Khayelitsha gebracht.

Tijdens deze dag zijn de kinderen in verschillende groepen ingedeeld en hebben ze kunnen genieten van een groot voetbaltoernooi en Kicking Aids Out-spelletjes.

Tevens werden er op een podium diverse activiteiten getoond, waaronder dansvoorstellingen, toneelstukken, en toespraken door de lokale youth sports council, stichting Score over aids en HIV-besmetting, en een toespraak door mij over de werkzaamheden en betrokkenheid van Wings of Support.



Een informatiestand was opgezet met voorlichtingsfolders en er waren vrijwilligers die eventuele vragen van de kinderen konden beantwoorden.

Alle 25 vrijwilligers van Stichting Score en de lokale youth council droegen T-shirts met het Score-logo én het WoS-logo erop gedrukt.

Een erg leuk initiatief! Er was veel belangstelling van de buurt om het toernooi te volgen.

Zelfs een verslaggever van de lokale krant was aanwezig, die mij geïnterviewd heeft over Wings of Support en Score.

Gedurende de dag werd er veel gedanst, gesport, geleerd en gelachen.

Alle kinderen zijn aan einde van de dag moe maar voldoen naar huis gegaan.

Ten slotte wil ik een stukje uit een brief van Lucinda van den Heever (Kicking Aids Out coördinator) met jullie delen:

*“Doing community development is not an easy task and it is not always easy to see the impact immediately but I guarantee that we have made a difference in these kid’s lives. They have been given the opportunity to come to Cape Town and talk about HIV and Aids. This was made possible by the involvement of Wings of Support and we are thankful for that.”*

Mylène van Heuven  
Project Coördinator WoS

## Feestelijke opening great liberty school

Zaterdag 15 januari was het zover. Reden voor een feestje in Accra was de opening van de door Wings of Support opgeknapte Great Liberty School.

Eind november is begonnen met het afbouwen van drie klaslokalen, het verven van het gebouw en het aanleggen van elektra zodat er ook 's avonds lesgegeven kan worden. Bovendien is een deel van het open riool omgelegd, zodat de kinderen in betere hygiënische omstandigheden naar school kunnen gaan.



Als vertegenwoordiger van Wings of Support was ik gevraagd om de school officieel te heropenen. Gelukkig was het enthousiasme binnen de bemanning om mee te gaan groot, ondanks het feit dat niemand er op voorbereid was. Met ons achten vertrokken we in een busje naar een arme buitenwijk van de stad. Na een kleine wandeling door de sloppenwijk kwamen we op de feestlocatie aan. En wat een bijzonder onthaal! Een paar honderd kinderen zaten op een grote versierde binnenplaats te wachten. Ook waren er een aantal stamhoofden, vertegenwoordigers van de lokale overheid en andere betrokken organisaties aanwezig. Na het houden van een speech namens Wings of Support, werd een aantal toneelstukjes opgevoerd door de kinderen. Thema was het belang van onderwijs en de zorg voor medische voorzieningen. Dit werd door de kinderen echt voortreffelijk levendig uitgebeeld en ondanks de serieuze onderwerpen met de nodige humor afgewisseld. Verder was er ruimte voor veel dans en muziek en sommige kinderen waren tot onze verbazing ware acrobaten. Het leuke van de hele ceremonie was dat de hele gemeenschap erbij betrokken was. Er waren veel omstanders, die uit alle hoeken en gaten waren toegestroomd om te komen kijken.

Vervolgens werd ik uitgenodigd om de school te officieel te openen door het lintje door te knippen. Daarna stroomde iedereen naar binnen om naar het opgeknapte resultaat te kijken. Voor ik het wist, werd ik weer aan mijn arm naar buiten getrokken en geïnterviewd door een televisiestation. Groot was dan ook mijn verbazing om 's avonds een item op het Ghanese journaal te zien over de Great Liberty School en Wings of Support. Het was een echt een bijzondere dag en erg leuk om een van de vele projecten in Ghana met goed resultaat te kunnen afronden.

Anneloes Broekhoven



**Iedere WosWijs willen wij graag een vrijwilliger van Wings of Support voorstellen.  
Dit keer is het Carmen Frederiks.**

*Wat doe jij voor de KLM en sinds wanneer?*  
Ik ben stewardess, eenbander sinds 2001.

*Wanneer ben jij donateur geworden, en hoe heb jij van Wings of Support gehoord?*

Toen ik net in dienst was, er lag een foldertje van Wings of Support in de briefingkamer.

*Wanneer ben jij actief geworden als medewerker binnen Wings of Support?*

In 2003. Ik had een jaar daarvoor met Ron van Wagendonk gevlogen, die heel enthousiast over WoS vertelde. 'Dat wil ik ook!' dacht ik, maar op de een of andere manier heb ik pas een jaar later eens een mailtje gestuurd. Na een bezoekje aan een vergadering, zat ik er al snel in.

*Wat is jouw functie binnen Wings of Support?*

Ik ben projectcoördinator. Dat houdt in dat ik op de route langs ga bij schooltjes, organisaties en weeshuizen waar we een project hebben lopen of een nieuw project voor willen opstarten. Ik vul daar dan formulieren in voor de verschillende stadia van het project en onderhoud contact met de contactpersoon bij de betreffende organisatie. Via het forum (de intranetsite van WoS) wordt er over elk nieuw project gestemd door alle projectcoördinatoren of het doorgaat. Naast je eigen projecten moet je je als projectcoördinator dus ook verdiepen in alle overige WoS-projecten.

*Met welk project ben je nu bezig?*

Alle projecten die ik nu heb lopen doe ik samen met één of twee andere projectcoördinatoren. Soms om een nieuwe projectcoördinator op te leiden en soms gewoon voor de gezelligheid.

Ik ben nu in de buurt van Johannesburg bezig met House of Lethabo, waar we een deel van de bouw en inrichting financieren en met Maureen's Childrens Home, waar ze met onze hulp een keuken en badkamers hebben kunnen aanschaffen. In Accra ben ik bezig met het vervolgbouwproject van de Klaas Haven School en met de renovatie van de kraamkli-



niek, Kom Clinic. Binnenkort ga ik naar Paramaribo voor een nieuw project.

*Wat is jouw leukste project tot nu toe geweest?*

Mijn eerste project, de bouw van een schooltje voor Shelter Ministries in Zuid-Afrika. De keer dat ik in Kriel

(1,5 uur vanaf Johannesburg) kwam om in de township het door ons gefinancierde schooltje te bekijken, gaf dat echt een kick. Het was echt tof om met eigen ogen te zien dat er op een voorheen leeg stuk grond ineens een schooltje staat met allemaal trotse kinderen erin! Als dank voor de hulp van Wings of Support werd er een liedje gezongen en een breakdance-wedstrijdje gedaan. Natuurlijk moest ik er ook aan geloven en ik kan je vertellen dat ze erg gelachen hebben die middag!

*Wat zou je binnen Wings of Support nog willen doen?*

Nog veel meer projecten natuurlijk! Verder zie ik wel wat op mijn pad komt, zo lijkt het me ook leuk om eens met de sponsorcommissie mee te gaan naar een presentatie en vind ik het geweldig om weer mee te gaan op Bushcamp.

*Hoe reageren je collega's als je op een bestemming een project bezoekt?*

Vaak erg enthousiast. Het valt me op dat helaas lang niet iedereen van het bestaan van WoS af weet, maar het gelukkig wel leuk vindt om er over te horen en om foto's te zien. 'Wat goed van je!' hoor ik vaak, maar ik moet eerlijk zeggen dat een groot deel eigenbelang is; ik vind het gewoon heel leuk om te doen.

*Gaan er veel collega's mee?*

Niet altijd, maar toch wel redelijk vaak. Ik heb me er natuurlijk al op voorbereid om een project te bezoeken, maar als collega's onverwacht besluiten om mee te gaan vind ik dat hartstikke goed, en heel gezellig! Je kunt er over vertellen, maar het met eigen ogen zien maakt echt tien keer zoveel indruk!

## ChangMeng Love and Care Centre

Bij dit project zijn we door onze contactpersoon in Peking geïntroduceerd. Dolores van Dongen is een ex KLM-medewerkster die als stationmanager een bestaan in Peking heeft opgebouwd. Nadat haar functie door een lokaal persoon werd overgenomen, is zij fulltime vrijwilligster geworden. Voor Wings of Support is ze onmisbaar in China, want behalve de contacten die ze heeft, spreekt ze ook vloeiend Chinees.



Op een koude winterdag kwamen we voor het eerst bij ChangMeng. Op het platteland, onder de rook van Peking, is zij een opvangtehuis begonnen. De noodzaak hiervoor werd direct zichtbaar. Mede door de welbekende '1-kind-politiek' worden steeds meer Chinese kinderen als ongewenst beschouwd. Voornamelijk gehandicapte kinderen worden soms door hun familie verstoten. Deze kinderen kunnen bij het ChangMeng Love and Care Centre terecht. Ook aan weeskinderen wordt onderdak geboden door deze liefdevolle vrouw. Al haar geld, zelfs haar pensioen, stopt ze in het huis. Een per-

soonlijke campagne heeft haar onlangs genoeg geld opgeleverd om een nieuw slaapgebouw te bouwen. Helaas was er niet genoeg geld om het gebouw met de nodige sanitaire voorzieningen in te richten. Eens in de twee weken kunnen de kinderen douchen bij iemand in de buurt.

Wings of Support gaat nu de badkamer inrichten. Er komen douches, waterheaters en wasmachines. Tevens brengen wij wat warmte in het huis tijdens deze ijskoude winter. Er worden vier airco's geïnstalleerd die tevens kunnen verwarmen.

Dankzij uw giften komen de kinderen van LCC warmer de winter door!

Joost den Dulk en Romee Rutgers van der Loef



## Reisverslag Tsunami project, Sumatra Indonesië

### 13 maart 2005

Twee dagen voor de reis. Bijna elk verhaal dat te maken heeft met de tsunami is een naar verhaal. Al meerdere malen heb ik met tranen in mijn ogen de beelden gezien van de ravage, de kracht van het water en het verdriet van de betrokkenen.

Al vrij snel na de beruchte 2e Kerstdag kreeg Wings of Support de vraag of wij ook wat gingen doen.

Ik dacht ik ondertussen wel wat gehard was door wat ik tot nu toe aan projecten had gezien; sloppenwijken in Delhi, Nairobi, Lagos, Sao Paulo en Johannesburg, maar toch zat ik dus met die tranen, om al dat oneerlijke leed. En daarbij kwam een ander gevoel: machteloosheid. Altijd heb ik iets kunnen doen, als een soort weldoener in naam van anderen geld kunnen beloven, nu kon ik niets.



In eerste instantie stonden we als Wings of Support aan de zijlijn, omdat de tsunami geen KLM-bestemmingen had getroffen. Eigenwijs als we zijn bij Wings of Support keken we al snel naar Sri Lanka, of Thailand; misschien dat we via een omweg daar wat konden betekenen. Van het Liliane Fonds vernamen we dat er in Medan een opvangtehuis is genaamd Bhakti Luhur van de Nederlandse pater Janssen, waar gehandicapte kinderen terecht kunnen. Een ontmoeting met Air Cares, Piloten Zonder Grenzen en Sharing Succes op het hoofdkantoor van KLM, vier stichtingen die wilden gaan samenwerken om iets voor de slachtoffers te betekenen. Door de Tsunami zijn er zoveel meer kinderen gehandicapt, dat ze de toename niet aankunnen. Wij gaan nu met een delegatie van de bovengenoemde stichtingen ter plaatse kijken hoe we daar kunnen gaan helpen.

### 15 maart 2005

We zijn in Medan. Door de goede zorgen van Juanita Wiyadharma van het KLM-kantoor in Jakarta wandelen we redelijk makkelijk door alle posten van de luchthavens. Toch prettig, aangezien we ieder een grote doos met klamboes bij ons hebben die we liever niet elke keer één voor één uitpakken. Deze klamboes zijn door Piloten Zonder Grenzen aan onze reguliere bagage toegevoegd en bedoeld voor de medewerkers van de stichting die we gaan bezoeken. We zijn hier nu met vier verschillende stichtingen, zeven man in totaal, en het begint zowaar op een echte crew te lijken. In het hotel wordt bij een laatste drankje om de lange dag en nacht en dag af te sluiten veel gesproken over de verwachtingen van de samenwerking en het project.



### 16 maart 2005

Deze dag begint met een rit door de stad naar het Bhakti Luhur centrum. Hier zijn momenteel al ongeveer vijftig verstandelijk gehandicapte kinderen, die dagelijkse begeleiding krijgen. Het centrum ziet er verzorgd uit, de begeleiders zijn vriendelijk, onze rondleiding loopt gesmeerd, maar wat hebben ze nu nodig? Het is altijd lastig een overzicht te krijgen van een project als je er nog nooit geweest bent.

Daarom bereid ik ook weinig voor; om te voorkomen dat ik al een hele voorstelling heb, die waarschijnlijk toch gaat afwijken en daardoor tegen kan vallen. Samen met de andere Wings of Support medewerker, Ron van Wagtendonk, dwalen we wat van de groep af en raken in gesprek met een dame die net terugkomt uit het getroffen gebied, Banda Atjeh. Zij legt ons uit wat de plannen zijn voor het centrum en zo wordt ook onze mogelijke rol ons langzaam duidelijk. Een bezoek ter plaatse maakt altijd zoveel meer duidelijk dan websites, e-mail en digitale foto's! Er volgen nog enkele presentaties en discussies binnen onze groep, alles om het project zo duidelijk mogelijk te krijgen. Helemaal tijdens lunchtijd zijn de eerste afspraken al gemaakt, iedereen geeft het project kans van slagen, dus de stemming is goed.

We sluiten het bezoek af met het uitdelen van meegebrachte vliegtuigjes en knuffels. De vliegtuigjes maken het geluid van een vertrekkend vliegtuig en juist dat blijkt voor deze kinderen het interessantst, al vraag ik me af of ze precies weten wat het is; velen van hen zullen nog nooit gevlogen hebben. Van de aanwezige tsunami slachtoffertjes klampt er één zich bij het afscheid vast aan Ron. Deze jongen met het Downsyndroom heeft beide ouders verloren en lijkt in Ron het ideale houvast te vinden. Toch moeten we zonder hem terug en de ontzettend lieve begeleiders weten hem al snel weer op te vrolijken terwijl wij weggrijden. Beste vrienden voor heel even en dat is maar goed ook. Deze kinderen moeten volgens het idee van dit project weer een eigen leven opbouwen in hun eigen omgeving.



Het project wat wij kunnen gaan steunen omvat de bouw van een groot centrum in Medan dat drie centra in het tsunami gebied gaat ondersteunen. Er zullen veldwerkers opgeleid worden die gehandicapte kinderen met hun ouders in hun eigen omgeving zullen helpen. Zo mogelijk door revalidatie of anders door ze te leren omgaan met hun handicap om vervolgens een zelfstandige plek in de samenleving te krijgen. In sommige gevallen zullen kinderen na een operatie naar dit centrum in Medan komen voor intensieve revalidatie.

Dezelfde avond in het hotel worden de puntjes op de i gezet voor wat betreft de samenwerking. We bepalen welke stichting welk deel van de begroting voor haar rekening kan nemen, hoe we van hier verder gaan en of we niks over het hoofd zien. Nu moeten wij als Wings of Support het project nog wel binnen onze eigen stichting goedkeuren. We hebben daar procedures voor waar we niet van willen afwijken, maar voorzichtig kunnen we toch wel inschatten dat dit project doorgang kan vinden.

### **17 maart 2005**

Deze dag geeft nog een mooi staartje aan het verhaal. Via Juanita, onze grote hulp van KLM Jakarta, komen we in contact met een Nederlandse man van de United Nations die Piloten Zonder Grenzen al langer helpt om zonder veel kosten goederen te versturen. Dat scheelt handenvol geld en werk en dat is mooi meegenomen. Bovendien staat ons samenwerkingsverband nu officieel ingeschreven in Indonesië, wat ook weer veel deuren kan openen.

De hele reis wordt afgesloten in Jakarta, waar de rest van de groep nog een presentatie van de afgelopen dagen geeft aan de medewerkers van KLM Jakarta. Ron en ik storten ons op het verwerken van de informatie in verslagen en een werkbezoekrapport. Dit gebruiken we om het project bij Wings of Support in te dienen. Na een periode van tien dagen, waarin de overige projectcoördinatoren vragen kunnen stellen, zal er door hen gestemd worden over het project. Bij goedkeuring stellen we een contract op met betaling in termijnen en gaan we over tot betaling zodra het contract getekend bij ons binnen is. Daarna controleren we de uitgegeven gelden door het project zoveel mogelijk te bezoeken. We willen onze donateurs wel kunnen verzekeren dat het geld besteed wordt zoals we afgesproken hebben. Tijdens de bouw van het centrum zullen we regelmatig een bezoek afleggen om te controleren of de bouw goed verloopt. Bovendien hebben werknemers van KLM Jakarta aangeboden namens ons het centrum te bezoeken.

Robin Ruijter  
Project Coördinator Wings of Support