



# WOSWIJS



## WosWijs, nummer 2, 2002

WosWijs verschijnt 4 keer per jaar  
Oplage: 1500

Druk: KLM Repro i.o.v. SPL/LE  
Lay-out: Herma Flipsen  
Foto voorkant: Tim ten Velde

### Redactie:

Menno de Kuyer - hoofdredacteur  
Marieke Heestermans  
Astrid van Ool  
Robin Ruijter  
Edwin van Rij  
Tim ten Velde

### Medewerkers:

Carla Broere, Eugene van Halder,  
Erik Julian Labrana, Harald de Roo,  
Johan de Leeuw, Annabelle van der Meij,  
Marlies van Beek, Monique Stoutenbeek,  
Paul Santman, Robin Ruijter, Ron Brus,  
Ron van Wagtendonk

### Bestuur:

Marius den Dulk -voorzitter  
Cees van Gelderen -secretaris  
Maarten Coster -penningmeester  
Alex Hoedemaker -BL projecten  
Tim ten Velde -BL communicatie

### Website:

WWW.WINGSOFSUPPORT.ORG

### E-mail:

info@wingsofsupport.org

### secretariaat:

WoS p/a Velthuijsenlaan 13  
1251 KK Laren

### redactie:

WoS p/a Looiersgracht 65  
1016 WC Amsterdam

### postadres:

WoS SPL/NK  
Postbus 7700  
1117 ZL Schiphol

### Rekeningnummer:

8127072

### KvK Gooi- en Eemland:

32071562

### Wings of Support dankt de volgende sponsors:

Vlieg Hypotheken  
KLM Vliegdienst  
KLM Dienst Cabinepersoneel  
Cable & Wireless / WideXS  
Renaissance internet technologies  
Jambo Safariclub  
RoadAir travel  
KLM Nairobi

Capelle Makelaars  
T\TV Videoproductions  
Zarpa productions  
Adrienne Kleiweg  
Jos Michielse  
O.B.S. de Springplank, Noordgouwe  
Mytyschool 'De Thermiek', Leiden  
Europese School, Bergen NH

## Voorwoord

Dat Wings of Support in beweging blijft moet iedereen die in de maand maart het bemanningencentrum heeft bezocht zijn opgevallen. In een stand die deels door vrijwilligers en deels door collegae die om bijzondere redenen tijdelijk niet vlogen was bemand, hebben wij geprobeerd om zoveel mogelijk nieuwe donateurs aan te werven.

Dat het een succes was, blijkt wel uit de cijfers: ruim 250 nieuwe donateurs hebben zich aangemeld, zodat het totaal aantal donateurs nu op 1.400 leden staat. Dank aan alle bemanning van de stand en Tom Aardenburg. Speciale dank gaat uit naar Michelle Heydeman en Dirk-Jan Kanters. Zij hebben gezorgd voor de plaats en een continue bezetting van de stand.

Aan welke projecten deze extra inkomsten gekoppeld zullen worden moet nog door het projectenteam beslist worden. In het artikel van Marieke Heestermans kan men lezen dat er al weer nieuwe aanvragen lopen. Wings of Support wil zich met name blijven richten op kleinschalige projecten, die geen steun kunnen verwachten van de grote hulporganisaties. De drie projecten die in deze uitgave van *WosWijs* worden beschreven zijn hier een mooi voorbeeld van.

Menno de Kuyer  
Redactie *WosWijs*

## Van de voorzitter

Het afgelopen halfjaar kenmerkte zich door een forse groei van het aantal leden van Wings of Support. Dat is niet alleen gunstig voor onze financiële situatie. Meer leden betekent ook dat onze stichting nu echt aanslaat bij zowel onze collega's als ook daar buiten. Ruim zes weken lang werd onze stand in het bemanningencentrum bemenst door teamleden, vrijwilligers en collega's. Ik wil hen oprecht bedanken voor al hun inspanningen en enthousiasme. De stand heeft een groot aantal nieuwe leden opgeleverd!

Wings of Support, begonnen als een kleine 'onafhankelijke' stichting, begint nu echt een grote en serieus genomen stichting te worden. Wat we daarbij heel belangrijk vinden is dat we onafhankelijk zijn en blijven. Onze grote groei hebben we mede te danken aan de volkomen belangeloze steun van de Vliegdienst. En tot onze vreugde mogen we inmiddels ook de Dienst Cabinepersoneel tot onze grote steunpilaren rekenen. Inmiddels hebben wij al enige vruchtbare gesprekken gehad met de leden van het managementteam van de DCp. Deze hebben o.a. al geleid tot een regeling met betrekking tot onze project-investigatoren en de inzet van onze vrijwilligers.

Alle teamleden van de stichting blijven keihard werken! De steun die wij van u krijgen beschouwen we als een beloning voor en als blijk van vertrouwen in ons werk.

Marius den Dulk

# Tamasha Roadshow! De school op wielen

Wings of Support heeft kortgeleden de aanschaf van een RTV (soort bus) gesponsord die gebruikt wordt voor de Tamasha Roadshow!

De Tamasha Roadshow! is een project waarbij een bus als mobiele school verschillende plaatsen in Delhi bezoekt. Door middel van zang, dans, poppenspel en 'story telling' probeert men straat- en sloppenwijkkinderen te interesseren voor het volgen van onderwijs. Zijn de kinderen eenmaal geïnteresseerd dan wordt hen de eerste beginselen van tellen, lezen en schrijven bijgebracht.

Het doel van dit onderwijs is het kind uiteindelijk in staat te stellen een keus in zijn leven te maken: "Wil ik door met mijn huidige leven, of wil ik verder leren om later een echt beroep te kunnen uitoefenen en een menswaardig bestaan op te bouwen".

Het project werd al ongeveer twee jaar uitgevoerd met een kleiner busje, maar deze was eigenlijk te klein om les in te geven. Het kopen van een tweedehands bus was geen optie omdat nieuwe milieuregels aangeven dat elke bus op CNG (gas) moet gaan rijden. Ombouw naar CNG is duur en, zeker gezien de berichten in de lokale kranten, niet erg veilig. Dus kwam het idee om een nieuwe bus te kopen op tafel. Uiteindelijk is gekozen voor een 'Rural Transport Vehicle'. Een dergelijk busje staat hoog op zijn wielen waardoor het in staat is op moeilijk toegankelijke plekken te komen.



Het gebruik van de bus is tweeledig. Het rijdt door Delhi naar plaatsen waar concentraties zijn van straat- en/of sloppenwijkkinderen. Ter plekke wordt dan onderwijs gegeven. Afhankelijk van het weer kan het onderwijs in de bus of buiten in bijvoorbeeld een park gegeven worden. Ook haalt de bus kinderen op van drukke kruispunten waar deze kinderen spullen verkopen of staan te bedelen. Daarna brengt het busje deze kinderen naar Katha Khazana, een school in een sloppenwijk (reeds meerdere keren gesteund door Wings of Support). Hier krijgen zij dan onderwijs en ter compensatie van de verloren werkuren een maaltijd. Na het onderwijs worden zij met de bus weer teruggebracht naar de betreffende kruispunten.



Het is geweldig om te zien hoe deze kinderen, die normaal bedelen of werken als koelies op markten, zoveel plezier hebben in deze manier van onderwijs. Ze krijgen allemaal een eigen werkboek waar ze uit kunnen lezen en waarin ze kunnen schrijven. Trots laten ze je vaak zien wat ze net in de les gedaan hebben. Een eerste stap naar de keus voor een beter leven!

Ron van Wagendonk  
project supervisor

# Beautiful Gate

Iedere dag rond 4.30 uur vliegt de KLM 594 laag over de wijk Cross Road bij Kaapstad, op weg naar Johannesburg. Niemand die er ook maar van opkijkt of overweegt te bellen naar de geluidsklachtenlijn van dit township, net enkele honderden meters van het vliegveld gelegen. De bewoners van deze buurt hebben wel wat anders aan hun hoofd dan zich druk te maken om deze typisch westerse klacht.

Hier heerst armoede, ondervoeding, criminaliteit en vooral aids.

Ook de passagiers aan boord, veelal toeristen, hebben geen oog voor deze wijk.

Nog eenmaal genieten zij van het rondje rond de Tafelberg, met het mooie uitzicht op Robbeneiland en de Waterfront, voordat zij weer naar Europa afreizen.

Toch moet Cross Road hun niet ontgaan zijn, want de laatste kilometers naar het vliegveld rijdt je door deze eindeloos lijkende sloppenwijk van houten barakken.

In het midden van dit alles, gelegen aan een groot grasveld, als een oase van rust, ligt Beautiful Gate.

Dit, mede door Wings of Support gesponsorde, kindertehuis voor baby's en peuters met aids wordt gerund door een Nederlandse organisatie.

In Cross Road, en in geheel Zuid-Afrika, heerst een groot taboe op deze ziekte. Ondanks dat naar schatting meer dan 25 procent van de bewoners geïnfecteerd is met het HIV-virus.

Als de baby's of jonge kinderen de ziekteverschijnselen krijgen, worden zij achtergelaten in de ziekenhuizen. De moeders zijn bang om door de gehele gemeenschap nagewezen te worden als een vrouw met aids.

Beautiful Gate telt op dit moment zo'n 40 baby's en kleuters van nul tot zeven jaar.

Vanwege hun ziekte is hun levensverwachting niet lang, ondanks het feit dat zij in Beautiful Gate de beste verzorging en medicijnen krijgen.

De organisatie doet alles om deze kinderen een zo normaal mogelijke jeugd te geven.

Er is een school waar zij leren lezen en schrijven, net zoals hun leeftijdgenootjes verderop in de wijk. Er is een mooie speelweide vol met driewielers, schommels en rondslingerend speelgoed.

Op het eerste gezicht lijkt het dan ook een normale groep kinderen, die met elkaar spelen en gekke bekken trekken. Maar de huid van hun armpjes en beentjes staat bol van de medicijnen en sommigen zijn kortademig door de longontsteking die zij al hebben opgelopen.

Wings of Support heeft een Volkswagenbus geschonken aan deze stichting.

Hiermee worden de kinderen rondgereden voor leuke uitstapjes of voor een controle in het ziekenhuis, soms ook voor een bezoek in het weekend aan hun mama. Want als de ziekte zich ook bij hun moeders openbaart, willen zij vaak graag hun kinderen weer zien.

De schaamte voorbij maakt het oordeel van de gemeenschap nu niet meer uit en willen zij hun laatste levensmaanden hun eigen kind in de directe nabijheid.

Wings of Support

## Een 'zomaar'-bezoekje aan Mi Kasita, kindercrèche op Curaçao

Mi Kasita is opgezet als een crèche voor kinderen van armere ouders en alleenstaande moeders en vaders. Er is plaats voor 40 kinderen in de leeftijdsklasse van 0 tot 4 jaar. Verder verzorgen ze naschoolse opvang voor kinderen tot 12 jaar. Mi Kasita is geopend van 7.00 tot 18.00 uur. Kinderen uit de buurt krijgen voorrang bij plaatsing en op dit moment is er een wachtlijst. Er bestaan plannen voor het bouwen van nog twee crèches.

Na enig zoekwerk komen we om 11.00 uur aan bij de crèche: een vrolijk knalgeel huisje met oranje dak. Eerst worden we welkom geheten door directrice tante Xiomara, een warme, slimme, moederlijke vrouw. Ze vertelt dat Mi Kasita letterlijk 'ons huisje' betekent. Het is belangrijk dat de kinderen zich thuis voelen en beschermd. In het huisje is een keuken met een kokkin die elke dag vers eten klaarmaakt.

We krijgen een rondleiding en worden door de oudste groep toegezongen met 'Ik zag twee beren broodjes smeren', het enige Nederlandse liedje dat ze kennen want er wordt Papiaments gesproken. In het Papiaments vertelt ze de kinderen dat we cadeautjes hebben meegebracht en helemaal uit Nederland komen. Dan roepen ze in koor: "Bon bini tante Romee" en "Bon bini tante Anji". Zo schattig! De oudste groep was op het schoolplein hun grove motoriek aan het oefenen. Ze 'zwommen' van de ene kant van het pleintje naar de andere door te rennen terwijl ze zwembewegingen maakten met hun armen.

De jongere groep is nogal stil als we hun lokaal binnen komen. Ze zijn verlegen en ontdoeien maar moeizaam. Ze zitten allemaal op de grond te spelen met autootjes, plastic vormpjes, etc. De leidster probeert een liedje met ze te zingen, maar ze durven niet of hebben geen zin.

Bij de allerkleinsten helpen we met het voeren van pompoenpapjes en rijst. Een knuffelkonijn dat we hadden meegenomen, wordt stevig bij de oren gepakt en niet meer losgelaten. De meeste baby's willen graag vastgehouden worden, maar een meisje vindt mij maar eng blond en blank en begint steeds te huilen als ik in de buurt kom.

Om half twee is het tijd voor het middagdutje. De allerkleinsten worden liefdevol aan de lopende band gedoucht, bepoederd en in bed gelegd. De oudere kindjes liggen met zijn allen op een groot matras in hun lokaal waar de stoeltjes en tafeltjes aan de kant zijn gezet. Ze liggen te draaien en te klieren (een meisje prikt een ander kind steeds in haar bil) maar vallen dan toch in slaap. Voor ons is het dan tijd om weer op te stappen.

Van Wings of Support heeft de crèche educatieve en creatieve materialen en speelgoed gekregen, waar ze uiteraard heel blij mee zijn. Knutselspulletjes als bijvoorbeeld crêpepapier zijn op Curaçao niet te krijgen of zijn vreselijk duur. Mocht je ook een bezoekje willen brengen en wat leuks mee willen nemen: ze hebben vooral behoefte aan speelgoed voor de kleinste kinderen. Van tevoren kan je een e-mail sturen naar mevrouw Gerda Menig (bestuurslid van de overkoepelende stichting) om je bezoek aan te kondigen.

Haar email is: [florger@yahoo.com](mailto:florger@yahoo.com)

Romee Rutgers van der Loeff,  
Anjani Rampersad

# Column

door Astrid van Ool

*Woswijs stelt elke uitgave ruimte ter beschikking om de discussie over ontwikkelingshulp te voeren. De in deze column ingenomen standpunten weerspiegelen niet noodzakelijkerwijs de filosofie van Wings of Support.*

## De strijd om iedere euro voor het goede doel

Het werven van donateurs voor tal van humanitaire organisaties is een lucratieve en commerciële bezigheid geworden. Deze organisaties moeten ook wel steeds zakelijker worden om te winnen in de strijd om de euro van goede gevers. Is er, temidden van al dit marketing-geweld op de landelijke chari-markt, nog een plek voor een kleine stichting als Wings of Support?

In de afgelopen maanden heeft een werkgroep van de Academie Communicatie Hogeschool Holland een communicatie-onderzoek binnen Wings of Support (WoS) gedaan. Onderdeel van dat onderzoek vormde een enquête onder het KLM-cabinepersoneel naar de mate waarin deze laatste zich verbonden en betrokken voelt bij WoS. In een lijvig verslag rapporteerde de werkgroep over de sterke en momenteel nog minder sterke punten van de stichting. Voor een kleuter van net drie jaar oud doet Wings of Support het allesbehalve slecht. Hoewel de noodzaak tot verdere professionalisering groter blijkt te worden naar mate de stichting groeit.

De steekproef werd onder 197 cabin attendants gehouden. Van hen bleken 129 personen WoS te kennen en te beschouwen als verwant aan organisaties als Unicef, Foster Parents, Novib en Memisa. Jammer genoeg waren 146 collega's geen donateur en ook niet van plan dat te worden. Van hen gaf minstens 64% aan al andere humanitaire organisaties te ondersteunen en om die reden niet geïnteresseerd te zijn in WoS.

Toegegeven, een euro kan maar één keer uitgegeven worden. Maar hoe kan een kleinschalige organisatie als Wings of Support het dan winnen temidden van al dat mediageweld van de grote organisaties? Waarbij Hennie Huisman zogenaamd belangeloos meedoet aan het Gala of the Stars. En de heer Pagano, als interim-manager van Foster Parents, ook van zijn ondernemingsraad 18.000 euro per maand mag verdienen. Er bestaat gelukkig een belangrijke graadme-

ter voor de financiële integriteit van een humanitaire organisatie. En dat is het keurmerk van het Centraal Bureau Fondsenwerving, een organisatie ter bevordering van verantwoorde fondsenwerving in het belang van zowel de stichtingen als het publiek. Wat in gewone taal wil zeggen dat maximaal 25% van het totaal aan inkomsten besteed mag worden aan de kosten ten behoeve van hulpverlening. Als een organisatie aan dat criterium voldoet verkrijgt zij het CBF-keurmerk. Juist het feit dat vele donateurs de laatste tijd regelmatig 'zappen' van het ene goede doel naar het andere, maakt een marktgerichte en commerciële aanpak schijnbaar noodzakelijk. Sterker nog, liefdadigheid is momenteel 'big business'. En dus gaat van iedere euro die het publiek doneert vaak 25 cent naar producenten, televisiesteren en bestuurders. Het is maar dat u het weet.

Uit het onderzoek van de werkgroep bleek dat Wings of Support slechts 4% kosten maakt in plaats van het maximaal gestelde percentage van 25%. Want, Wings of Support heeft geen grote televisieshows nodig om zich te bekommeren om aids-kinderen in Nairobi, om jongetjes in Rio de Janeiro te laten voetballen en daardoor van straat te halen of om onderwijzers in Afrika een dak boven hun hoofd te geven en enig onderwijs te waarborgen. Waterputten worden gebouwd zonder media-aandacht. Wings of Support is daar gewoon aanwezig omdat mensen die vliegen vrijwel elke reis menselijke nood zien. Zij willen ter plekke helpen, direct en concreet, elke euro het beste besteed.

Dat de professionalisering van Wings of Support momenteel dan nog achterblijft bij al die grote en mediabrede organisaties die hun weg naar RLT4 weten te vinden, daar valt niet veel aan te veranderen. Hooguit zal, in het kader van verdergaande professionalisering, dat percentage bij Wings of Support in de toekomst wellicht wat hoger moeten worden. Dan nog is WoS ver verwijderd van iedere vorm van commercialisering. Het is aan een ieder van u zich een oordeel te vellen over waar uw euro's dus het beste worden besteed.

## Even.....

Laatst was ik met een 'oud' donateur op bezoek bij het project 'Sao Paolo Associacao Recanto Sao Francisco' een leuk en vooral altijd indrukwekkend project. Wij verzorgden hier een tweetal boilers, zonnepanelen en een gasinstallatie.

Gitte Boerman was met mij mee. Zij heeft, na een hele dag van spelen, knuffelen en knutselen met de kinderen, in het kort haar indrukken op papier gezet. Die ervaringen wilde ik toch even met jullie delen.

"Ik had net een maand geleden mijn lidmaatschap opgezegd na een aantal jaren lid te zijn geweest. Ik wilde weer eens iets anders steunen. Maar ik was toch nieuwsgierig naar het project en ben met Marieke meegegaan en ik moet zeggen ik kon er niet omheen, ik moest weer lid worden. Wat een leuk project. Wat ik in dit weeshuis heb gezien was veel leed, veel verdriet maar vooral heel veel goeds. In onze ogen leiden deze kinderen geen perfect leven, maar voor deze kinderen is het een onvoorstelbaar positieve verandering. Dus ik ben weer lid, hier wil ik wel een paar euro's voor missen. (En ach, ik mis ze eigenlijk niet eens.) Het was een heerlijke dag."

Er zijn vele projecten en om een indruk ervan te geven hebben we een overzicht van de lopende projecten in mei 2002 op een rijtje gezet.

Onder begeleiding en controle van de projectleiders wordt hard gewerkt om de diverse projecten naar tevredenheid af te ronden.

- Berlarus/Nederland: financiering exploitatiegoederen naar Tjernobyl; St. Rusland kinderplicht.
- Kenia: Waterputten; Weeshuizen St Pauls en Jacaranda (Nairobi).
- Kenia: Bushcamp; Weeshuizen Spirit of Faith en Seeds in his Garden (Nairobi).
- Tanzania: Kasten, renovatie dak/plafond; Straatkinderenopvang Dogodogo (Dar es Salaam).
- Zuid-Afrika: Beveiligingshek/muur, houtdankvloer; Kinderopvang Dance for All (Kaapstad).
- Suriname: Bedden en Matrassen; Weeshuizen Zout ter Aarde en Huize Campagne (Paramaribo).
- India: Mobieleschool(bus), 'Tamasha Roadshow'; St. Katha (Delhi).
- India: 3 woonunits huren/begeleiding/medicijnen; St. Saathi (Mumbai).
- India: Renovatie toiletten, School Katha Khazana; St. Katha (Delhi)
- India: Straatkinderenopvang, detox en beroepsbegeleiding; St. Shelter Don Bosco (Mumbai).
- Indonesië: Herbouw en inrichting afgebrande school; school Matararm (Lombok).

Er zijn ook al weer nieuwe aanvragen voor o.a. Accra, Almaty, Boekarest, Bangkok, Mexico, Nairobi, Sao Paolo en Seoel.

Marieke Heestermans



Deze foto is van vorig jaar tijdens een bezoek aan Shelter Don Bosco in Mumbai. Wings of Support steunt Don Bosco al twee jaar. Ook al vliegt de KLM dit jaar niet op Mumbai, wij hopen er volgend jaar wel weer te komen. Tijdens onze afwezigheid daar zijn we doorgedaan met onze hulp aan Don Bosco.

De foto's boven en beneden zijn in Delhi gemaakt bij een andere al langer door Wings of Support gesteunde stichting; Katha is een stichting die onder andere een grote school in een sloppenwijk bezit. Wings of Support heeft daar door de jaren heen regelmatig klaslokalen e.d. aangebouwd.

