



Hoe overleef ik "Bushcamp".

*"Feathery bush and tufted grass, and silver mists of morn,
And smouldering fires when we pass the camping place at dawn.
And silent beasts that prowl at night, and slink and crouch and creep
round and about the firelight when all the world asleep".*

Dit schreef T.Alexander Barns in zijn boek "Across the craterland to the Congo" gepubliceerd in 1923. Dit is een goede omschrijving van de atmosfeer die je proeft bij het kamperen in de "Afrikaanse bush", met zijn beesten en prachtige natuur. Tegenwoordig mag er niet meer gekampeerd worden in de nationale parken van Kenya. Lake Nakuru is een van de weinige uitzonderingen. De meeste kampeerplekken vind je daarom aan de grens van de nationale parken. Binnen de parken is men dan ook veroordeeld tot het verblijf in de auto of binnen de muren en omheining van een "lodge". Vandaar dat vele bezoekers het idee hebben dat alle dieren van Afrika hun best doen je te pakken te krijgen om je vervolgens te verslinden. Niets is echter minder waar.

In Kenya wordt onderscheid gemaakt tussen parken en reservaten. De nationale parken vallen onder verantwoordelijkheid van de staat en hier is geen menselijke bewoning of veeteelt toegestaan. De reservaten echter vallen onder lokaal toezicht en hier is met mate bewoning toegestaan. Ook veeteelt wordt hier beperkt toegestaan. Een voorbeeld hiervan is het nationale reservaat "Masai Mara". Dit gebied is Masaailand en in concessie afgegeven. In droge tijden mogen Masai hier met hun vee komen. Dit kan natuurlijk veel consequenties hebben voor de wildstand.

In de regel zijn parken en reservaten niet omheind. Lake Nakuru is hierop een uitzondering. De reden hiervoor is de grote neushoornpopulatie die tegen stropers beschermd dient te worden. Men overweegt overigens wel het hek aan de westelijke kant te verwijderen. Voordeel hiervan is dat er een gezonde migratie van dieren plaats kan vinden. Nairobi National park heeft aan de grens met de stad een hek. Niet verwonderlijk daar het centrum van de stad slechts 7 kilometer hiervan verwijderd ligt.

In de parken en reservaten is alles beschermd. Er mag uiteraard niet gejaagd worden en ook niet gevestigd. Het zonder vergunning verzamelen van trofeeën, zelfs botten, stenen, veren enzovoorts is niet toegestaan. Hier staan hoge boetes op.

KEUZE VAN DE CAMPSITE:

- 1) Probeer altijd een kampeerplek te vinden ruim voor zonsondergang. Dus voor 18u30 en zorg ervoor dat de plek zo vlak mogelijk is met weinig rotsen en liefst met kort gras en zo mogelijk in de schaduw. Indien er keuze is, is schaduw 's avonds belangrijker dan schaduw in de ochtend.
- 2) Kijk uit dat je de tenten niet op een wildspoor plaatst, want deze worden 's avonds vaak gebruikt en iets zou 's nachts over je tentlijn kunnen struikelen.
- 3) Zorg er in warme gebieden en tijden voor dat het mogelijk is dat de open kanten van de tent in de wind staan. Ook de plaats van het kampvuur is bepalend voor het plaatsen van de tenten. Houdt een afstand van tenminste 10 meter aan tot het kampvuur.
- 4) Zoek een plek in een omgeving, waar brandhout is te vinden en indien mogelijk in de buurt van een natuurlijk toilet.
- 5) Zet de tenten nooit te dicht bij het kamp van anderen. Afrika is groot genoeg. Bovendien is de kans dat "bushcamp" wat luidruchtig is altijd aanwezig.
- 6) Kampeer nooit in een zanderige rivierbedding. Ook niet in de droge tijd. Een regenbui kilometers ver weg kan een vloedgolf op onverwachte momenten veroorzaken.
- 7) Zorg ervoor dat de auto's dicht bij het kamp geparkeerd kunnen worden zonder dat ze het uitzicht bederven. Niet te ver van het kampvuur of de plek waar het eten bereid wordt. De auto's kunnen dan als pantryauto gebruikt worden, en na de maaltijd wordt alles weer veilig in de auto op geborgen.

HET OPZETTEN VAN HET KAMP:

- 1) Zorg er bij het opzetten van een tent voor dat alles dat bij deze tent hoort, zoals tentzakken en reserveharingen, meteen opgeborgen wordt in de tent.
- 2) De ondergrond van een tent moet gecontroleerd worden op stenen, takken, oneffenheden. In geval van regen moet op de plek geen water blijven staan. Ook mierennesten kunnen het plezier behoorlijk vergallen!!!!!!
- 3) De buitentent moet absoluut vrij staan van de binnentent. Dit om doorlekken te voorkomen. Dit moet elke dag weer gecontroleerd worden!
- 4) Zet de tenten niet te dicht op elkaar.
- 5) Ver uitstaande scheerlijnen moeten gemarkeerd worden om struikelpartijen te voorkomen.
- 6) De opstelling van de tenten moet overzichtelijk zijn. Bijvoorbeeld een min of meer rechte lijn of indien mogelijk een halve cirkel.
- 7) Het kampvuur moet het centrale punt van het kamp vormen. Echter niet te dicht bij de tenten.
- 8) In principe worden de tenten van de leiding en de kinderen om en om geplaatst.
- 9) In de tenten mag absoluut geen etenswaar en snoepgoed bewaard worden. Dit trekt de aandacht van vele dieren.
- 10) Niet direct op het grondzeil slapen. Het kan 's nachts zeer koud worden. Altijd op een matrasje of een extra deken slapen.
- 11) Meteen na het opzetten de tent goed sluiten. Tassen en schoenen nooit buiten de tent laten staan. Bij het verlaten van het kamp de ritssluiting met een veter

of stukje touw “zekeren” om te voorkomen dat apen de tent openen en ruineren .

HET OPBREKEN VAN HET KAMP:

- 1) Het opbreken van het kamp doen we zelf. De kinderen halen de tenten alleen maar helemaal leeg.
- 2) De tenten moeten volkomen droog zijn voor we ze in pakken. Dat betekent dat wij de binnentent eerst goed moeten laten drogen.
- 3) Het in pakken gaat als volgt.....De droge binnentent wordt op de grond gelegd. Hierop wordt de buitentent vlak neer gelegd. Dit geheel wordt 3 of 4 keer in langsrichting op gevouwen. (afhankelijk van de grootte van de tentzak). Nu worden de tentstokken hierop gelegd en het geheel wordt dan met de tentstokken erin op gerold. Nu weet je zeker dat binnen-en buitentent en de stokken bij elkaar zitten. Alles gaat samen met de haringen in de zak en tot volgend jaar maar weer!!!.
- 4) Na het inladen van de auto's moet het kamp na gelopen worden op sigarettenpeuken, bierdopjes enz.
- 5) Als allerlaatste moet gecontroleerd worden dat het kampvuur uit is en moet voor de zekerheid met water na geblust worden.

HET KAMPVUUR:

In tegenstelling tot wat veel mensen denken schrikt een kampvuur dieren niet af, maar trekt het zelfs dieren aan. Van nature is wild nieuwsgierig en 's avonds wanneer de rust in het kamp is weergekeerd kunnen we zeker “goed bedoeld” bezoek verwachten. Het is daarom ook geen absolute noodzaak om het kampvuur de hele nacht te laten branden.

Voor het donker wordt moet het kampvuur branden. Een goede reservevoorraad hout moet op ca 3 meter afstand van het kampvuur klaar liggen.

Een kampvuur hoeft zeker niet groot te zijn. Groot genoeg om er omheen te kunnen zitten en om op te koken. Als er niet gekookt wordt altijd een volle ketel water opzetten om de energie goed te gebruiken. De ketel moet stevig neer gezet worden zodat hij niet omvalt als het hout opbrandt.

Bij harde wind moet het vuur getemperd worden om ongecontroleerde brand te voorkomen. Als iedereen gaat slapen, moet het vuur veilig gemaakt worden. Al het brandbare materiaal uit de buurt halen en ruim van te voren het vuur langzaam laten doven. Volle ketel met water vlak naast het vuur plaatsen. De volgende morgen met een kapmes door de as porren, een paar stukjes droog hout erop en het vuur brandt weer!. Ketel water erop en er is weer thee en koffie voor het ontbijt.

Een paar handjes met droog gras, wat twijgjes en bladeren zijn vaak al voldoende om een vuurtje te starten. Zorg er wel voor dat het vuur zich niet kan verspreiden.

Met wat grotere stukken hout kan wat kerosine handig zijn. Als het hout erg nat is kan een leeg blikje gevuld met droog of nat zand met daarin flink wat kerosine

of lampolie gebruikt worden als “kaars”. Dit blikje op de grond plaatsen en daarom heen kleine takjes tentsgewijs plaatsen. Na enige tijd zullen de takjes vlam vatten en dan met mate nieuwe takken erom heen plaatsen. Hiermee krijg je uiteindelijk de natste takken aan het branden. Verrot hout brandt beter dan jong hout. Bij regen het reservehout droog houden met een zeil of onder de auto leggen.

Bij het sprokkelen van hout altijd goed uitkijken dat je het wild niet verstoort of verrast. Niet zomaar het bos inlopen omdat daar een mooi stuk hout ligt. Blijf zo dicht mogelijk bij de auto en maak zo veel mogelijk lawaai.

Een stuk hout niet zomaar op pakken, maar eerst een paar keer laten vallen om eventuele beestjes de gelegenheid te geven het “hazenpad” te kiezen. Grote stukken hout liever verslepen dan optillen. Ook bij het kampvuur uitkijken voor beestjes die voor de hitte nog snel even de boomstronk verlaten. Onder grote stukken hout kunnen altijd slangen, schorpioenen enz verblijven. Ik heb ze echter in mijn 20jarige kampeerervaring nooit op deze manier ontmoet !.

Zorg dat kinderen niet om het kampvuur rennen. Geen obstakels in de buurt van het vuur. Als de wind op gaat zetten het vuur temperen.

WACHT LOPEN:

’s Nachts moet er wacht gelopen worden. De kinderen komen de tent wel eens uit om naar de wc te gaan of om een stukje te slaapwandelen. Dan moeten ze opgevangen worden. Verder moeten ze de overtuiging hebben dat ze veilig zijn bij ons. Ook huilen ze s’nacht wel eens. In Lake Nakuru is er s’nachts ook altijd een gewapende Askari(wachtsman) aanwezig, maar die valt regelmatig in slaap. Wachtlopen gaat op toerbeurt en altijd met twee man. Bij Lake Naivasha hebben we ook Askari’s, maar die hoeven niet bewapend te zijn anders dan met pijl en boog.

De laatste wacht zorgt er voor dat om 6 uur, wanneer het kamp gewekt wordt, er voldoende warm water is voor thee en koffie.

Verder houdt de wacht het kampvuur in de gaten en zorgt er voor dat groot wild niet te dicht bij komt.

Bij het meer van Naivasha komen regelmatig nijlpaarden het water uit om te grazen. Deze kunnen niet bij ons kamp komen omdat ons kamp met een elektrisch draad afgezet is. Wanneer een hippo (nijlpaard) hier toch doorheen loopt, niet in paniek raken en onmiddellijk de Askari waarschuwen. Een hippo is pas gevaarlijk als hij zich bedreigd voelt. Dat is natuurlijk als de hippo met een jong is en wanneer zijn vluchtweg naar het water afgesloten is. Hippo’s zijn strikte vegetariërs.

TAAK BEGELEIDERS..

Iedere vrijwilliger die mee gaat op bushcamp kan als begeleider een of meerdere kinderen toegewezen krijgen. Zij zorgen er voor dat de kinderen een leuke ontspannen vakantie hebben en geven de kinderen alle aandacht die ze vragen. Iedere begeleider zorgt voor een paar zaklantaarns voor zijn of haar kinderen en als het mogelijk is ook voor een verrekijker.

S’Avonds zorgen ze er voor dat de kids tanden poetsen en schoon naar bed gaan.

Controleer de tent en overtuig je er van dat ze het niet koud krijgen. Natuurlijk kan je iets extra's voor je kind doen of mee nemen, maar zorg dat er geen jaloezie ontstaat. Realiseer je dat je ook geen valse verwachtingen bij de kinderen opwekt!

TEAMS..

Er wordt gewerkt in teams.....

Kook en boodschappenteam.

Clean camp + garbageteam.

Spelletjesteam.

Tententeam.

Security, +afwas+vuurteam

EHBOteam.

Het spreekt vanzelf dat de verschillende teams elkaar aanvullen en bijstaan.

Iedereen is verplicht zoveel mogelijk gamedrives mee te maken. Alleen de mensen die s'avonds wacht gelopen hebben zijn hier van vrij gesteld.

SAFARIBUSJES:

De busjes worden bij de ingang van het kamp geparkeerd. Nooit te dicht bij het vuur en ver van het speelveldje.

De sleutels laten we in de busjes zitten! Zo kunnen ze niet weg raken. Na het parkeren alle deuren en ramen evenals het dak goed sluiten, maar dus niet op slot aub.

Vaak wordt een auto aangewezen als pantry auto.

Op de grote weg niet sneller rijden dan 80 km/uur en er rekening mee houden dat er grote gaten zitten in de weg. Tegenliggers kunnen dus onverwacht op de verkeerde weghelft rijden. Kortom zeer defensief rijden!

Zorg altijd ruim voor de avond valt aan te komen, zodat je tijd hebt om bijvoorbeeld een wiel te wisselen. Laat altijd horen hoe laat je vertrekt en hoe laat je verwacht aan te komen.

In Kenya lopen mensen rond die je wijzen op een olielekkage en wel iemand kennen die dat even voor je repareert. Niet geloven! Altijd iemand bij de auto laten bij het boodschappen doen.

GAMEDRIVES:

Om 6hr30 begint de eerste gamedrive. Duurt circa 2 a 3 uur. Bij terugkomst staat het ontbijt klaar. Alleen ervaren safarichauffeurs mogen rijden. Voor het weg rijden altijd de auto controleren, zoals op brandstof en banden. Snoepjes, koekjes en verrekijkers aan boord. Ook wc rol, doekjes en water mee nemen. Welke auto heeft de telefoon?

De kinderen mogen alleen met toestemming van de chauffeur staan in de auto. De begeleiders in de auto letten hier goed op en waarschuwen de chauffeur als er gevaarlijke situaties ontstaan.

De auto's houden elkaar in de gaten, maar gaan NOOIT te dicht achter elkaar staan. Dit om te voorkomen dat een achteruit rijdende auto op een ander knalt. Nooit te hard rijden. Zeker niet " off the road " omdat er onverwachte gaten kunnen zijn.

Ook hier geldt weer VEILIGHEID VOOR ALLES!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Als er meerdere auto's bij het wild staan moet je er ook altijd rekening mee houden dat een van de auto's plotseling weg moet rijden omdat een dier aanvalt. Houd dus altijd de weg vrij voor een ander. Zeker in de buurt van buffels en leeuwen. Houd er bij plotseling weg rijden ook rekening mee dat er kinderen op de stoelen staan en misschien wel uit de auto hangen!

MEENEMEN OP SAFARI..

Zaklantaarn, reservebatterijen, zakmes, verrekijker, parapluie, windjack, antimug, pet, opvouwbare stoel, zonnebril, handdoek, kussen + sloop, slaapzak, matje, zonnebrand, foto/film, eigen favoriete drankje, werkhandschoenen, vuilniszakken, lekkers voor bij de borrel, marshmallows enzovoorts. Laat dit echter niet in je tent liggen!

Voor de kids....Waterpistooltjes, ballonnen, bellen blazen, speelkaarten en alles wat je tegen komt en leuk is.

Voor het kamp bij Lake Naivasha is het belangrijk om goede wandel/bergschoenen mee te nemen.

Overigens is in Kenya alles te koop en liggen de meeste prijzen veel lager dan in Nederland!

WILDLIFE:

Bezoekers aan Kenya die ervaring hebben met het kamperen, zullen zich ongetwijfeld zorgen maken over het mogelijke gevaar van wilde dieren in en om het kamp. Sommige dieren kunnen inderdaad erg gevaarlijk zijn . Maar praktisch zonder uitzondering slechts dan wanneer ze zich bedreigd voelen. Het gevaar van een nationaal park of reservaat schuilt erin dat de dieren die zo lang beschermd zijn, gewend raken aan mensen en hun aangeboren vrees voor ons verliezen. Ze worden steeds nieuwsgieriger en komen dichterbij. De kans dat we onverwachts met ze geconfronteerd worden neemt toe, met alle gevolgen van dien. Het is dus zaak er voor te zorgen dat ze niet van ons schrikken. Als je s 'nachts je tent verlaat, doe dat dan niet geruisloos om je mede kampbewoners niet te storen. Open de tentrits in een keer en kuch een beetje voor je naar buiten stapt. Kijk eerst om je heen voor je naar je favoriete boom loopt.

Dieren met jongen zijn per definitie gevaarlijk. Zelfs zebra's en giraffes.

Hetzelfde geldt voor gewonde en zieke dieren. Laat je nooit verleiden door de "schijnbare" veiligheid en geborgenheid van het kamp. Ieder dier dat in de buurt komt moet met respect behandeld worden !.

Het enige dier dat altijd als een "maneater" aangemerkt wordt is de nijlkrokodil. Alle andere dieren worden door omstandigheden "maneater ". Dit kan bv. nadat er een epidemie of burgeroorlog geweest is. Mensenlichamen zijn dan makkelijk voedsel en dieren geven dit door aan hun nageslacht.

Het incident in Nakuru werd veroorzaakt door het feit dat men een manke leeuw te lang heeft laten doorleven. Een gewonde leeuw kan geen prooi meer te pakken krijgen en kijkt om naar alternatieven. Nadat er een paar slachtoffers waren gevallen, heeft men 10 leeuwen af moeten schieten om er zeker van te zijn dat er geen "maneaters" meer rondlopen.

THE BIG FIVE...

Dit zijn de leeuw, luipaard, buffel, olifant en neushoorn. Zij zijn in deze categorie terecht gekomen omdat zij voor jagers op groot wild het grootste gevaar opleverden. Tegenwoordig wordt ook het nijlpaard bij deze categorie gerekend en men spreekt tegenwoordig dan ook wel van de "big six".

LEEUW..

In Nakuru National Park zitten veel leeuwen, maar na de incidenten in 2001 zijn er veel af geschoten en daardoor is de rest vrij schuw geworden. Tijdens bushcamp 2001 kregen we zelfs bezoek van een aantal leeuwen in het kamp. De leeuwen waren zo gewend aan mensen dat zij hun natuurlijke schuwheid verloren waren en daarom gevaarlijk werden. Nog steeds goed uit kijken dus. Zodra leeuwen in de buurt van het kamp komen de leiding en de Askari waarschuwen. Nooit weg rennen, maar rustig achteruit lopen en de leeuwen de indruk geven dat we ze niet bedreigen.

Vaak liggen ze gewoon te slapen naast de weg. Vergis je niet. Binnen een fractie van een seconde kunnen ze bovenop je auto zitten. Nooit iets naar ze toe werpen of in de handen klappen. Zorg dat de kinderen ook ontzag voor ze hebben. Niet te dicht naderen en zorg dat de beesten vrij baan houden. Dan voelen ze zich niet bedreigd.

Leeuwen in de natuur worden ongeveer 12 jaar en in de dierentuin soms wel 20 jaar.

LUIPAARD..

Komt heel veel voor tegenwoordig, maar is moeilijk te spotten. Wordt vooral gezien in de bomen rond het kamp. (yellow fever tree). Leeft meestal solitair en voedt zich met kleinere antilopen en apen.

BUFFELS..

Zonder meer het gevaarlijkste dier van de bush. Buffels zien er vaak onschuldig uit, maar zijn humeurig en kunnen onverwacht aanvallen. Vroeger dacht men dat de buffel een stom dier is. Tegenwoordig weet men dat een buffel intelligent is en in een hinderlaag kan liggen. Bij de jacht is het vaak voorgekomen dat een buffel rondjes ging lopen. De jager dacht dat hij achter de buffel aan liep, echter de

buffel liep achter de jager aan!! Een buffel met een kogel door zijn hart gaat rustig nog 15 minuten door en verandert in een ``killing machine``.
Ook hier geldt weer ,” zorg dat hij zich niet bedreigd voelt”.

OLIFANT..

Komt niet meer voor in Lake Nakuru NP. Olifanten die in de buurt komen worden weg gejaagd omdat zij het hek stuk maken en de mensen in de buurt bedreigen.

NEUSHOORN.

Komt zeer veelvuldig voor in het park. Zowel de witte als de zwarte variant. Witte neushoorn is veel groter dan de zwarte en leeft meer op open vlaktes. Heeft zelfde kleur als zwarte, maar heeft een wijde (wide, white) bek omdat hij een grazer is. Eet hoofdzakelijk gras op de savannes. Daarom ook veel makkelijker te vinden. Is veel goedaardiger van karakter dan de zwarte variant. Is redelijk dicht te naderen maar oppassen is wel nodig.

Zwarte neushoorn weegt ongeveer de helft van de witte. Is veel agressiever en heeft een puntige bek omdat hij van de bosjes eet.(browser). Is daarom ook moeilijker te spotten. Kijk dus uit bij een plotselinge ontmoeting in het bos! Beide soorten zijn bijziend, maar ruiken goed en zijn super snel.

CHEETAH'S..

Jachtluipaard. Men weet nog steeds niet zeker of ze bij de katachtigen of hondachtigen ingedeeld moeten worden. Met honden hebben ze gemeen dat zij hun teennagels niet in kunnen trekken. Ook eten zij met hun kiezen. Met katten hebben ze hun uiterlijk gemeen en de manier waarop hun schouders en rug in elkaar zit.

Leven op grote vlaktes, waarop zij hun grote snelheid kunnen ontplooiën. Topsnelheid ca 110 km/uur. Slechts voor korte afstand. Zij zitten graag op een termieten heuvel uit te kijken. Deze diersoort wordt met uitsterven bedreigd omdat andere roofdieren hun prooi af pakken. Ze verdedigen zich zelden. In principe zijn ze solitair. Als je er meerdere ziet, is dat een moeder met haar jongen. Cheetah's kunnen goed gedomesticeerd worden.

ELAND..

Grootste antilopensoort. Kan groter worden dan de buffel. Bij het lopen hoor je, net als bij zijn Europese soortgenoot, een klikkend geluid van zijn pezen.

FLAMINGO'S..

Lesser flamingo en greater flamingo. Voeden zich met algen die zij uit het water filtreren. s' Nachts en overdag wordt er op hen gejaagd door hyena's en jakhalzen.

GAZELLEN..

Onderdeel van de antilopen. We zien Thomson-gazelle, Grants-gazelle. Vroeger werd de Impala tot de gazellen gerekend. Tegenwoordig is een impala weer een antilooop.

GIRAFFE..

De `Rothschild` giraffe die voorkomt in Lake Nakuru NP wordt met uitsterven bedreigd. Hij wijkt af van de andere giraffesoorten omdat hij tot 5 hoorntjes op zijn schedel kan dragen. Het feit dat een giraffe moet bukken als hij water drinkt heeft niets te maken met zijn lange nek of benen, maar met het feit dat hij zijn hart omlaag moet brengen om de druk in de hersenen niet te hoog te laten oplopen. In de halsslagader bevinden zich vele terugslagkleppen om het terugstromen van het bloed te voorkomen. De giraf heeft net zoveel nekwerfels als een mens en muis. (7). Als zij vechten, slaan ze met de nekken tegen elkaar. Op die manier kunnen ze zelfs elkaars nek breken. Hebben weinig natuurlijke vijanden, maar onlangs is gebleken dat in Lake Nakuru NP veel giraffejongen ten prooi vielen aan leeuwen. Swahili... Twiga.

APEN..

De apen die we in Lake Nakuru NP. zullen zien zijn de vervetmonkey, ook wel blauwaap genoemd, de baboon of baviaan en de zeldzame colobus aap. Vooral van de baboon zullen we veel last hebben. Zij worden naarmate we langer op de campsite staan steeds brutaler en daarom ook gevaarlijker. Absoluut niet voeren en niet tolereren dat ze te dicht bij komen. Zij zijn niet bang en zullen als het ze uit komt tot de aanval overgaan. Een beet van een aap betekent een tetanusinjectie en de nodige rabiësbehandelingen !. De colobus aap is bedreigd vanwege zijn bijzonder mooie zwart-witte vacht en lange staart.

NIJLPAARD

In Lake Naivasha zitten heel veel nijlpaarden. De schattingen lopen uiteen van 1200 tot 1800.

Hippo's kunnen een gewicht bereiken van 2500kg en leven ongeveer 35 jaar. Zij krijgen na een draagtijd van 20 maanden één jong. Kunnen 25 minuten onder water blijven en kunnen niet zwemmen. Zij lopen over de bodem en daarom kan je gewoon midden in het meer zwemmen omdat het daar veel te diep is. S'nachts gaan hippo's grazen en lopen dan tot 5 km van het water. Ga nooit tussen een hippo en het water staan. Ook nooit te dicht bij komen met een bootje. Dat wordt zo omgegooid.

WAAROM IN 2008 NAAR LAKE NAIVASHA?

Omdat de entree prijzen van Lake Nakuru in 2007 erg omhoog gegaan zijn en de vrijwilligers dit allemaal zelf betalen hebben we besloten om een andere kampeerplek te zoeken Als proef wordt in 2008 een kamp gedraaid bij Lake

Naivasha. De kosten zijn nu veel lager voor de vrijwilligers. Bovendien hebben we voor de parken in de omgeving wél grote kortingen kunnen bedingen. Wij kamperen aan de oever van het meer op een idyllisch mooie plek. Het is er veilig en er zitten geen buffels en bavianen die ons het leven zuur kunnen maken. De kinderen kunnen overal spelen, maar mogen niet alleen bij het water komen. Er zijn schone toiletten en douches. Vanuit het kamp kunnen wij safari's rijden naar Hell's Gate National Park, Chui Lodge, Crater Lake en we gaan een mooie loopsafari doen op Crescent Island. Met de grote kinderen kunnen we Mount Longonot beklimmen. (2800 meter, en heel goed in een dag te beklimmen). Verder gaan we een boottocht maken over het meer. Rond het meer zitten 550 verschillende soorten vogels en voor 'birdwatchers' is het een paradijs.

Marius den Dulk

Rijden op Bushcamp.

Bushcamp is leuk! En moet dat vooral zijn voor de kinderen. Aangezien de volwassenen ook een beetje kinderen zijn moeten er wel wat richtlijnen zijn om te zorgen dat ze wel een beetje de rol van begeleiders spelen. Dat geldt ook voor het rijden op Bushcamp.

Veiligheid.

De veiligheid van Bushcamp staat voorop. De begeleiders zijn verantwoordelijk en moeten de auto's checken. (checklist)

Macho gedrag in de auto's is niet handig want bedenk dat een auto die op z'n dak ligt in een natuurpark, er echt niet stoer uitziet. Dus ook geen wedstrijdjes.

Tijdens het rijden moeten de begeleiders in de auto altijd de kinderen in de gaten blijven houden. (geen kinderen op het dak of aan de trekhaak.)

De auto's

De auto's zijn eigenlijk gewoon busjes. Geen terreinauto's.

Het zijn huurauto's van Rasul. We hebben goedkopere tarieven kunnen krijgen en daardoor wel oudere busjes gekregen maar het is ook een reden om er zuinig mee om te springen. De kinderen moeten de schoenen uit als ze op de banken willen

staan. Tip; Ga dan als begeleider zelf ook staan. En blijf niet bij de lege schoenen zitten.

De auto's hebben geen elektrische ramen dus nooit vergeten ze dicht te draaien. Zeker als je de bus weer parkeert. Om te voorkomen dat als je s'ochtends achter het stuur gaat zitten er een mannetjesbaviaan naast je zit met een landkaart.

De achterklep moet altijd dicht en op slot. Er is een soort sleutel die de achterklep sluit. Altijd melden aan Sjef en Jan Willem als de benzine een kwart is.. Tijdens hun boodschappenreisje kunnen ze dan weer getankt worden.

De meeste auto's schakelen met een stuurversnellingspook. Is even wennen.

Het uitklapdak is fantastisch voor de kinderen, alleen er moet heel erg op gelet worden dat het goed omhooggeklapt wordt. Volwassen begeleiders moeten dat doen en het ook goed in de gaten blijven houden. Een hobbel is vaak voldoende om het dak te laten klappen. Let maar op; vrijwilligers die vaker in de auto's hebben meegereden herken je aan het geringe aantal vingertjes.

Vergeet af en toe niet voor het rijden de ramen schoon te maken. Is het uitzicht een stuk beter. (kinderen maken het graag schoon, kan met wat droog toiletpapier prima. Het is droog stof. Met water wordt het vaak alleen maar nog smeriger.)

Voorbereidingen.

Voor je gaat rijden met de auto's (vergeet niet dat je vaak s'ochtends vroeg gaat rijden.) is het handig om even aan je checklist te denken.

- a. Zijn de kinderen naar toilet geweest.
Hebben ze warme kleren, snoep en water mee.
- b. Is de "Smartcard" mee (parktoegangskaart van auto.)
- c. Portofoon mee en check of t'ie werkt. Telefoon.
- d. Benzinecheck.
- e. Schone ramen.
- f. Achterklep dicht.
- g. Banden checken.
- h. Voldoende begeleiders in elke bus.

De rijders.

Wil je in Bushcamp rijden, vergeet dan niet je rijbewijs te halen en mee te nemen. Laat je niet afleiden door de kinderen. Alleen ervaren rijders mogen tijdens safari achter het stuur. Natuurlijk kan je tijdens Bushcamp "opgeleid" worden tot safaridriver.

In overleg wordt er besloten wie er rijdt en op welke plek in de rij busjes. De mensen die nachtwacht hebben gelopen kunnen beter niet rijden. Ook niet rijden na een

biertje. Mocht er namelijk iets gebeuren en je hebt gedronken, ook als is het weinig, in Kenia is de politie anders dan onze bekende wijkagent op de fiets.

Als de passagiers naar één kant kijken, naar een kudde buffels bijvoorbeeld, dan kijkt de rijder de andere kant op. Want misschien komt daar iets anders aan.

De rijder is om op de weg te letten en niet hoofdzakelijk op de dieren, hoewel die in Nakuru het voornaamste verkeer vormen.

De begeleiders.

Per busje liefst drie begeleiders. Eentje naast de bestuurder. Twee achterin.

De mensen achterin hebben als hoofdtaak om de kinderen te begeleiden, entertainen en op te letten en niet met hun videocamera's een eigen "out of Africa" te filmen. De begeleiders zorgen er ook voor dat de kids naar het toilet zijn geweest **voor** de rit en wat te snacken en te drinken bij zich hebben.

Ook warme kleding is belangrijk, s'ochtends is het vaak echt koud.

Hou ook het dak in de gaten..en niet roken in de auto's. A is het niet zo'n geweldig voorbeeld en B is een peuk in het oogje van een kindje bij een noodstop ook geen fraai gezicht.

Rijden.

Men rijdt links in Kenia. Dus je zit rechts. Links zitten stuurt dus lastig. En *rechts* heeft voorrang.

Geen machogedrag tijdens het rijden. Ervaren rijders voor en achter in de rij van drie busjes. Onervaren rijders in het midden. Omdat je dan minder risico's loopt dat je verdwaalt, dat je achteropraakt of met dieren een verkeerde beslissing maakt. Volg de voorligger op afstand. Belangrijk.

Voor overleg tussen de auto's zijn er nu mogelijk portofoons. Anders met lichtsignalen of gebaren duidelijk maken dat je wilt praten, zeker niet uitstappen en naar de andere auto's lopen.

Afstand houden: Tijdens de rit ongeveer drie denkbeeldige auto's ertussen houden, en dan hebben we het niet over Smarts. Dit omdat als de voorste auto een noodstop moet maken of moet remmen, de kinderen van het tweede busje dan ook opeens in de eerste auto zitten. Ook als er gestopt wordt omdat bijvoorbeeld het voorste busje een leeuw gezien heeft moet je afstand houden. Meestal moet dat busje dan namelijk wat meters achteruit rijden. In het enthousiasme vergeet men dan vaak in de achteruitkijk spiegel te kijken met het gevolg dat twee busjes op elkaar klappen.

Dus....nooit vlak achter een ander busje stoppen!!!! *Als er een leeuw gespot wordt kan je heel voorzichtig bij elkaar gaan staan.*

Inhalen; Blijf op je plek in de rij bij het eventueel inhalen van andere auto's.

Als een kind moet plassen (uiterste nood!) busjes naast elkaar en het kind in het midden. De rest van de kids ogen dicht en vooral; niet ook naar buiten om de benen

te strekken. Ze hebben de neiging om heel snel weg te lopen en in een struik ook hun behoefte te gaan doen.

Kinderen en de busjes.

Kinderen eerlijk over de busjes verdelen.

Kinderen mogen niet uit het raam hangen en ook niet op het dak zitten. Dat doen ze graag namelijk.

De schoenen moeten uit als ze op de bank staan.

Let op bij deuren sluiten aan vingertjes tussen de deur. Ze hebben veel vingertjes en die zitten overal graag tussen.

Kinderen mogen niet voor in de busjes. Ook niet als ze beweren te kunnen rijden.

De raampjes moeten dichtgedaan worden na de gamedrive. Belangrijk.

Parkeren.

Parkeer op de afgesproken plaats.

Ramen en dak dicht.

Altijd de sleutels in de busjes laten en de deuren dicht maar niet op slot.

's Avonds de busjes parkeren om het kamp af te schermen en een busje klaar zetten om 's nachts weg te kunnen in een noodgeval.

De dieren en de busjes.

De dieren zijn gewend aan busjes maar respecteer ze echt want jij bent in hun territorium.

Als een dier zich in het nauw gedreven voelt kan hij of zij aanvallen. Is niet zo erg met een sprinkhaan, maar een buffel wil je niet in je deur.

Bij Buffels altijd zorgen dat je weg kan komen en nooit de motor uit doen. Dus ook goed in de gaten houden dat je je busje niet zo neer zet dat de andere busjes in een noodgeval niet weg kunnen. Als buffels op de weg staan wacht dan rustig tot ze vanzelf weggaan. Laat ze nooit schrikken.

Houd de buffels in de gaten en kijk ook de andere kant op. Er kan nog een buffel aankomen.

Bij bavianen ramen en dak dicht en houd ze in de gaten.

Rhino's zijn over het algemeen niet agressief en als iedereen stil is kan je ze ongestoord benaderen. Hun oren zijn beter dan hun ogen. Ook niet laten schrikken.

Als je dieren spot zorg dan dat ook de andere busjes het kunnen zien.

Dieren hebben altijd voorrang.

Communicatie.

Portofoons zijn handig en neem ze mee, gebruik ze voorin en niet door alle kinderen, dan is namelijk de kans groot dat ze leeg zijn als je ze echt nodig hebt. Voor het contact met het thuisfront (Basiskamp) de telefoon. Neem vooral de nummers mee.

Anwb.

Die bestaat dus niet en praatpalen zijn schaars.

Banden verwisselen is altijd spannend in de Bush maar ga je uit de auto om bijv. een band te wisselen of een slang uit de knalpijp te halen; use common sense en zet in ieder geval iemand (volwassene) op de uitkijk. Laad de kinderen voorzichtig in de andere busjes en neem contact op met het thuisfront en verder....succes.

Carla Broere, Carmen Kruithof en Marian de Kruif